

R1 芦口小学校 通学路対策箇所図

- 【対策検討メンバー】**
- ・教育委員会、学校(学)
 - ・道路管理者(道)
 - ・防犯担当部署(区民)
 - ・警察署交通課(警・交)
 - ・警察署生活安全課(警・生)
 - ・芦の口児童館(児童館)



95
急な坂道でカーブしているため、見通しが悪く自転車や車のスピードが早い。坂の下は見通しの悪いT字路で児童の飛び出しが心配される。
＜対策メニュー＞
 ・児童への交通安全指導学)
 ・PTAやボランティアによる見守り活動(学)
 ・階段を設置できるか検討(道)
 ・パトロールの継続強化(警・交)

99
カーブで見通しが悪い。大埸公園に続く歩行者道路は草木の背丈が高く見通しが悪い。夕方からは人通りが少なくなる。
＜対策メニュー＞
 ・児童への交通安全指導学)
 ・まもらいだー、防犯ボランティア・PTAによる見守り活動(学)
 ・110番の家設置に向けた協力依頼(学)
 ・除草等について検討(区民)
 ・関係機関との情報共有(警・生)
 ・パトロールの実施(警・生)

98
道幅が狭く緩やかな坂道で小さなカーブが続くため、見通しが悪い。講演の手前には旧農園跡地があり、連れ込みが心配される。
＜対策メニュー＞
 ・児童への交通安全指導学)
 ・まもらいだー、防犯ボランティア・PTAによる見守り活動(学)
 ・110番の家設置に向けた協力依頼(学)
 ・橋本農園地権者の確認(区民)
 ・除草等について検討(区民)
 ・関係機関との情報共有(警・生)
 ・パトロールの実施(警・生)

97
道幅が狭い上に竹やぶで死角が多い。不審者の目撃が多い。
＜対策メニュー＞
 ・児童への交通安全指導学)
 ・まもらいだー、防犯ボランティア・PTAによる見守り活動(学)
 ・110番の家設置に向けた協力依頼(学)
 ・除草が必要な土地の所有者を確認(区民)
 ・除草を依頼する部署の確認(区民)
 ・関係機関との情報共有(警・生)
 ・パトロールの実施(警・生)

94
道幅が狭い坂道で、車の交通量が多い。昨年度緑道帯の線を引いてもらったが、朝は自転車と車のスピードが速く通学する児童にとって危険である。
＜対策メニュー＞
 ・児童への交通安全指導及び保護者への呼びかけ(学)
 ・パトロールの継続強化(警・交)

100
見通しはいいが交通量が多い。また、歩車分離の信号のため見切り発車する自動車もいて危険。
＜対策メニュー＞
 ・児童への交通安全指導(学)
 ・ボランティアの見守り(学)
 ・安全柵設置(道)

96
押しボタン信号はあるものの、車がすれ違うのにぎりぎりの道幅であり、交通量も多い。
＜対策メニュー＞
 ・児童への交通安全指導学)
 ・PTAやボランティアによる見守り活動(学)
 ・「通学路」標識設置の検討(道)
 ・路面標示の補修(警・交)

- : 通学路
- : 交通対策箇所
- : 防犯対策箇所