

H26泉区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					全 実 施 完 了 又 は	備考					
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他							
95	七北田小学校	泉中央幹線2号線	泉区イズミティ21前の交差点付近	歩行者・車の分離信号がよく理解されず、斜め横断等がある。	・スクランブル交差点化について、道路管理者と警察で協議(道・警)		○					○					○					
96	七北田小学校	南前町線	セブンイレブン仙台市名坂店 付近	道路幅員が狭く、歩道也未整備のため、歩行者が危険である。	・歩車道境界ブロックの不連続については、道路拡幅計画があるため、その際に解消することは可能である。ただし、完成は平成30年度以降になる見通し。(道) ・側溝蓋部の段差は、擦りつけなどにより段差解消(道)			○										○				
97	七北田小学校	小学校入口線	七北田小学校に西門から泉交番までの通学路	道路幅員が狭く、歩道也未整備のため、歩行者が危険である。	・宮城県交通安全施設業協同組合の協力により路側帯のカラー化(道)			○											○			
98	野村小学校	県道35号線	学校前	車の交通量が多く、歩道が狭い。車道も狭いので歩行者に近い。	・学校による交通指導(学)		○												○			
99	野村小学校	県道35号線	「野村」表示の信号機交差点	・交通量が多いが、歩行者の待機スペースが不明。	・学校による交通指導(学)		○												○			
100	野村小学校	県道35号線	天皇の横断歩道	車の交通量が多く、歩道が狭い。待機場所も狭い。	・横断歩道直近まで泉区で歩道拡幅工事を実施予定(道)			○												○		
101	野村小学校	泉塩釜線	ファミリーマート泉野村店付近	交通量が多いが、歩道が両側に設置されていない。	・現道幅員内で両側歩道を設置する予定(道)			○												○		
102	向陽台小学校	向陽台17号線	向陽台4丁目1番交差点	クランクで車からは見通しが悪い。横断が危険。	・学校による交通指導(学)		○													○		
103	向陽台小学校	向陽台17号線	向陽台4丁目24番地	東日本大震災で被害を受けたブロック塀がそのままになり道路側に傾斜した状態になっている。	・ブロック塀に傾きがあるので、街並み形成課に調査をもらい状況によって対応。(街並み形成課のブロック塀取壊し補助金制度あり)(学) 登下校時の児童への注意喚起(学)															○		
104	向陽台小学校	向陽台42号線	向陽台保育園西北側交差点	下り坂で凍結時の歩行が危険。多数の児童が道路に広がって歩く。	・凍結防止剤を学校へ配布(道) ・路側帯のカラー化(道)			○													○	
105	向陽台小学校	明石幹線1号線	明石南2丁目1番地と明石南1丁目15番地の十字路交差点	交通量が多く、信号がない横断歩道。児童が止まっても止まらない車が多い。	・ドットラインの設置(道)			○													○	
106	向陽台小学校	七北田西成田線	明石南1丁目交差点	植え木が茂っており、毎年スズメバチが巣をつくり、危険。	・市公園課管轄の緑地である。スズメバチ等発生時に公園課へ連絡する。児童への注意喚起(学)		○														○	

H26泉区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					全実施完了又は	備考
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		
107	加茂小学校	仙台北環状線	泉区加茂一丁目の下りの北環状線	下りでスピードが出る道路。車の交通量が多いにも関わらず、ガードレールがない。全校の約3分の1の児童が通る。	・指導している通行方法を確認、徹底することで危険を少なくするよう努める(学)	○					○					○	
108	加茂小学校	上谷刈線	泉区上谷刈三丁目の2つの赤点減交差点	車が四方から来る交差点で、交通量が多い。点減信号のため、円滑な譲り合いばかりでない。	・学校による交通指導(学)	○					○					○	
109	加茂小学校	東原尻玉幹線	加茂1～2丁目交差点	車が四方からくる交差点で、交通量が多い。見通しが悪い。	・橋梁整備工事完了後は、現状より見通しが良くなる予定(道)		○					○				○	
110	八乙女小学校	仙台北環状線	泉区八乙女3丁目焼肉きんぐ前、北環状の交差点	交通量が非常に多い。	・学校による交通指導(学)	○					○					○	
111	八乙女小学校	鶴ヶ谷荒巻青葉山線	泉区南光台5丁目7-13八乙女中学校前の道路	交通量が多く、車がスピードを出している。	・現状で危険が確認し危険ならば警察に連絡をして信号の設定を変更してもらう(学)	○					○					○	
112	八乙女小学校	南光台幹線2号線	泉区南光台5丁目24-20坂上電気前の交差点	狭い交差点で、信号待ちをしている子供たちが見えない。	・学校による交通指導(学)	○					○					○	
113	南中山小学校	市道中山幹線3号線	南中山1丁目から南中山6丁目のヨークベニマル北側交差点に至る区間	車や自転車などの交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険である。	・歩道の拡幅工事を実施(道)		○					○				○	
114	南中山小学校	市道南中山南8号線	南中山小学校の北側の門を出てすぐの横断歩道	交通量が多いが、一時停止ではない。スピードが出ている車も見られ危険である。	・学校による交通指導(学)	○					○					○	
115	南中山小学校	市道中山幹線3号線	南中山中学校から北に下った美容院のある交差点東側	大きな塀が邪魔になり、東側脇道から出てくる車から歩行者が見えづらいので危険である。車の停止線も消えかかっている。	・歩道の拡幅工事を実施(道)		○					○				○	
116	虹の丘小学校	向原橋	高柳4号橋	交通量が多い。橋の幅が狭く、自動車と歩行者のすれ違いがぎりぎりの状況である。	・学校による交通指導(学)	○					○					○	
117	虹の丘小学校	虹の丘向原橋高柳4号橋から虹の丘一丁目公園に向かう道路	虹の丘契約駐車場付近	一部道路が狭くなり、縁石もない上、カーブでもあるので、大変危険である。	・区画線の引き直し(道)		○					○				○	
118	虹の丘小学校	虹の丘幹線1号橋 国道4号から虹の丘生協に向かう道路脇の歩道	国道4号から虹の丘生協に向かう道路脇の歩道	歩道にへこみや盛り上がりがあり、歩行者がつまずき転ぶ危険がある。歩行者に関わる横断歩道、停止線等の白線が消えかかっている。	・歩道部の段差修正工事(道) ・今年度内に停止線補修(警)		○		○			○		○		○	