

第3回 青葉通駅前エリアのあり方検討協議会

1. これまでの検討状況と今後の進め方
2. 市民参画イベント結果報告
3. 社会実験(利活用関係)
4. 社会実験(交通量調査等)
5. 社会実験期間中の交通規制
6. 規制・誘導・周知
7. 社会実験時の渋滞対策等(案)
8. 社会実験までの今後の予定

1. これまでの検討状況と今後の進め方

これまでの検討状況と今後の進め方(5/13 第6回WG説明内容)

年度

R
3

交通処理

利活用

【R4.1.26 第2回協議会】 青葉通駅前エリアの視点、社会実験の目的、実施パターン（北側2車線、南側3車線広場化）

交通処理WG（第6回～第7回）

- ・交通量調査実施項目
- ・交通量結果の分析内容
- ・社会実験実施計画図等

利活用WG（第6回～7回）

- 【市民参画イベント】
- 【社会実験】
- ・体制
- ・ブランディング、利活用テーマ、利活用内容、スケジュール
- ・効果検証方法
- ・広報

R
4

第3、4回 青葉通駅前エリアのあり方検討協議会

- ・社会実験（交通規制、利活用、効果検証、広報等）

社会実験

引き続き協議会、WG実施

将来ビジョン骨子の作成に向けた検討

- ・社会実験の効果検証を整理
- ・求められる機能、空間の検討、将来ビジョン骨子の作成～内容の検討・深度化 等

将来ビジョン案作成

R
5

パブリックコメント

- ・将来ビジョン案に意見を反映（協議会、WG実施）

将来ビジョン策定

市民参画
イベント

- ・定期的実施。
- ・意見の確認、反映。
- ・一緒に検討できる機会創出

これまでの検討状況と今後の進め方(7/5 第7回WG説明内容)

交通処理

交通処理WG (第6回)

- ・交通量調査実施項目
- ・交通量結果の分析内容
- ・社会実験実施計画図等

交通処理WG (第7回)

- ・社会実験における交通量調査等について
- ・社会実験期間中の交通規制について
- ・規制・誘導・周知について

利活用

利活用WG (第6回) (5/13)

- 【市民参画イベント】
- ・5/21 第2回市民参画イベント (予告)
- 【社会実験】
- ・概要 (日程、体制、利活用イメージ等)

利活用WG (第7回) (7/5)

- 【市民参画イベント】
- ・8/27 第3回市民参画イベント (予告)
- 【社会実験】
- ・体制、コンセプト (案)
- ・利活用イメージ案
- ・効果検証案
- ・広報案

第3回 青葉通駅前エリアのあり方検討協議会 (7/15)

- ・社会実験 (交通規制、利活用、効果検証、広報等)

第4回 青葉通駅前エリアのあり方検討協議会 (8月下旬)

- ・社会実験 (利活用内容、効果検証、広報等)

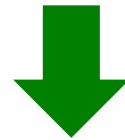
社会実験 (9/23~10/10)

2. 市民参画イベント結果報告

市民参画イベントの結果報告

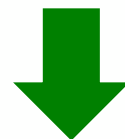
市民参画イベントの目的

市民参画イベント参加者からの意見
(当日の発言、アンケート回答等)



社会実験の利活用内容、将来ビジョン作成時に反映
※意見はイラストに集約。形に残すことで、まちづくりを少しでも「自分ごと」に感じてもらう取り組みを行い、今後のプレイヤー発掘、育成に繋げる

市民参画イベントの出演者



社会実験の利活用、効果検証に関することに関与いただく
※すでにまちづくりの取り組みを行っている、または関心の高い出演者にも関与いただき、今回の社会実験に関する内容、効果検証について深める

市民参画イベントの結果報告

第1回市民参画イベントの概要

■第1回市民参画イベント「MACHITO SENDAI」開催概要

日 時: 3月27日(日)11:00~18:00

プログラム: 下表のとおり

アンケート回収数: 45件(参加者 50名程度)

当日のプログラム

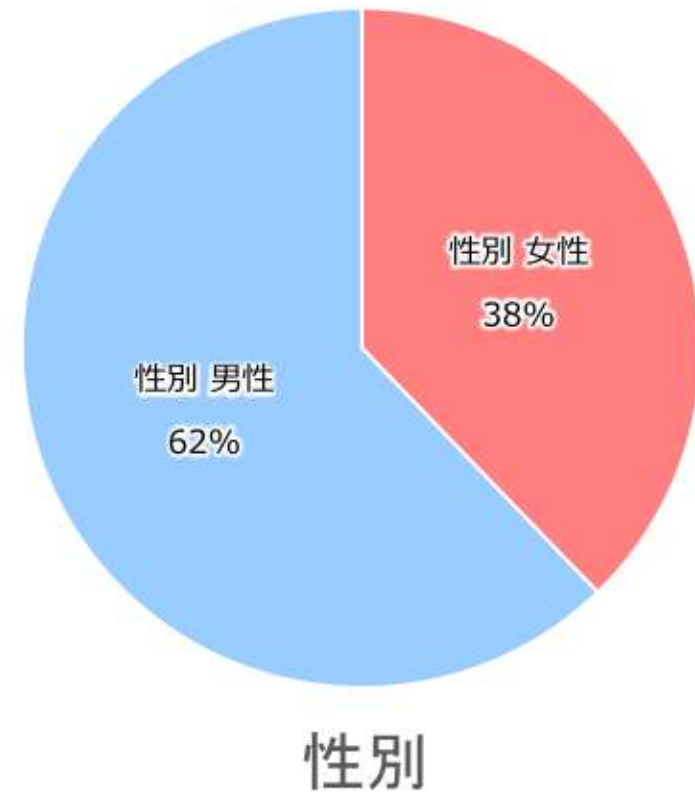
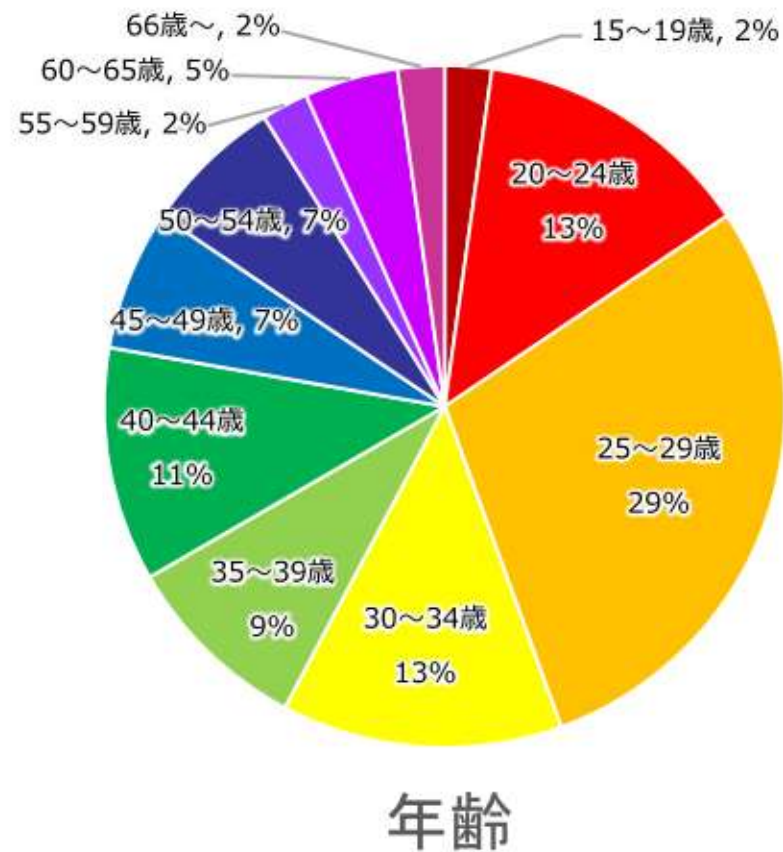
第1部(11:00~12:00)	「花でまちと文化を作る」 花降る街、仙台 代表 山田 剛
第2部(13:00~14:00)	「私がまちづくりにハマった理由」 あいだ研究所 代表 岩間 友希
第3部(14:00~15:00)	「我らがまちの観光案内所」 エンスペース株式会社 可野 沙織
第4部(15:00~16:00)	「若者がスパイスに！自分たちでまちを作ろう」 株式会社 JTB 仙台支店/ONE TOHOKU HUB代表 手島 慧
第5部(16:00~17:00)	「ワカモノ・ヨソモノ・バカモノ目線でアクションを起こす」 まちづくり若者ラボ 未来創造Task-Force
第6部(17:00~18:00)	「まちをブランディングするには」 FOLK GLOCALWORKS 主宰 奥口 文結

市民参画イベントの結果報告

第1回市民参画イベントの結果

■ アンケート回答者属性

- ・来場者は半数以上が20歳～35歳



市民参画イベントの結果報告

第1回市民参画イベントの結果



市民参画イベントの結果報告

Q. あなたが青葉通で楽しみたいこと、したいことを自由にお書きください。

凡例: 男性回答 女性回答

●楽しみたい・したいことの見解として、「イベント」、「自然」、「休憩」、「仕事」、「交通」に関連する意見があった

	会社員	公務員	学生	自営業・会社役員・フリーランス	アルバイト・無職・その他	
アート	<ul style="list-style-type: none"> ●都会らしいハレの場の充実 ●木工系の工芸やアートの展示会等 ●デジタル動物園 ●青葉通デジタルストリート構想 	<ul style="list-style-type: none"> ●インスタレーション企画 	<ul style="list-style-type: none"> ●音楽、ビジュアル（プロジェクトマップ、デジタルサイネージ）。ゆったり過ごす。 ●地域または東北の魅力を知るプロモーション ●音楽や演劇を屋外空間で楽しめる場所 	<ul style="list-style-type: none"> ●アートワークショップ 		<ul style="list-style-type: none"> ●道路にお絵描き ●仙台を舞台にしたマンガやアニメ作品の展示会、コスプレ、オリジナル創作のフリーマーケット ●屋外シネマ
音楽						
イベント	<ul style="list-style-type: none"> ●まちなかロープウェイで青葉通から西公園、そして仙台城へ。 ●同テーマの小さな店（北欧家具、古着屋等）が集まった横丁 ●新しい知り合いを作るイベント。ものとひとが集う仕掛け 	<ul style="list-style-type: none"> ●土日は歩行者天国 ●飲食・キッチンカー ●商店街の人たちに協力してもらって、通りに参加型ワークショップをひらく ●小さな祭り ●歩けば目新しいものを。 	<ul style="list-style-type: none"> ●駅前でキャンプ、焚き火（直火じゃなくても） ●音楽フェス、屋台村、街コン、まちなかキャンプ、ビアガーデン、キャンプのやり方講習会、一部のスペースを貸し切って自由にイベントや出店 ●Worlds foods & music day 仙台でグローバルな旅行・経験 ●子供の遊び道具などを通して宮城や東北の木材を知る機会の提供。寒い日も楽しめる工夫（火を囲む等） ●誰もが意見を出し、街をアップグレードするコンテストやミーティング 	<ul style="list-style-type: none"> ●青葉通で毎週地域毎に出店をし、魅力を発信していくイベント（飲食店、名産品、物産なんでも） ●定期的にイベントが行われて人が集まる機会がある。有名人がくるトークセッションや交流イベント 	<ul style="list-style-type: none"> ●焚き火キャンプ ●バーベキューとか焚き火 ●定禅寺通りは、ジャズがあるので、青葉通りでは、ウェルネスイベント。 ●トラッド屋台 一箱古本市 居酒屋ラリー 	<ul style="list-style-type: none"> ●街中でテントサウナを設置して整いたい。街の喧騒の中で裸になって（水着等着用）自身の身体感覚を取り戻すイベント。
体験						
交流	<ul style="list-style-type: none"> ●異業種交流 ●外国人と国際交流、多国籍料理イベント、同年代、同じ趣味を持った人たちが繋がる、集まる、多様なコミュニティ 	<ul style="list-style-type: none"> ●似顔絵屋さんやアクセサリーショップなどの露店。クリエイターや登録のデザイナーに縁のあるものが売られる。 	<ul style="list-style-type: none"> ●異業種交流 		<ul style="list-style-type: none"> ●流行があるひと 	
自然	<ul style="list-style-type: none"> ●防災×環境ストリート ●仙台駅～西公園を歩くことを目的にできる。樺並木や小さな素敵なお店などをゆったりと巡ることで、心地よくなる。 ●青葉通に面したホテル（特に芭蕉の辻付近に） 	<ul style="list-style-type: none"> ●歩道がもっと広く、芝生になっていて、裸足で歩ける！花も緑も綺麗でたくさん陽が入る明るい通り ●緑や自然を感じられる空間。駅前～西公園まで緑の連続性がある風景 				
休憩	<ul style="list-style-type: none"> ●青葉通り公園化。買い物に疲れたら気軽に休憩したい。（駅前のカフェなどは埋まって座れない） ●通りで寝転んでみたい。樺の下で日向ぼっこ 		<ul style="list-style-type: none"> ●子供が安心して遊べ、親がくつろげる場の提供 ●昼寝 ●会話できる場 	<ul style="list-style-type: none"> ●魅力的な人と待ち合わせ ●ふらっと立ち寄れるスペース 	<ul style="list-style-type: none"> ●沿道建物と連続的につながった道路空間でプレーパークがあり、子どもがわいわい遊んび、その周りで親がビールやコーヒードrinkしながら見守る。 	
仕事	<ul style="list-style-type: none"> ●ビジネス系の人が多い印象なので、仙台のいろんな会社の展示会（屋内or屋外） ●青空オフィス 	<ul style="list-style-type: none"> ●『あおぞらコワーキング』リモートワークス、ワーケーションの普及、太陽光（の力を借りた）イノベーション まち全体がサテライトオフィス化 	<ul style="list-style-type: none"> ●ワーケーション 			
交通	<ul style="list-style-type: none"> ●マイクロモビリティ（電動キックボード等）で誰でも自由に回遊できるまち 		<ul style="list-style-type: none"> ●新しいモビリティ（電動トゥクトゥクなど）の走行 ●バリアフリー 		<ul style="list-style-type: none"> ●今の青葉通駅前公園化はナンセンス。もっと高い発想力が必要！ 	

家族空間

子どもが遊べる空間

- 沿道建物と連続的につながった道路空間プレーパークがある
- 子供が遊べる宮城や東北の木材を使った遊具がある
- 親も楽しめる**
- 親も安心してくつろげる
- ビールやコーヒーを飲みながら見守る

働き方

- ワーケーション
- 街全体がサテライトオフィス
- 異業種交流
- 「外」で働く**
- あおぞらコワーキング
- 青空オフィス
- リモートワーク

- キッチンカー
- 飲食店が並ぶ
- トラッド屋台
- 居酒屋ラリー
 - 屋台村
- ビアガーデン
- ウェルネスイベントの開催
- 他都市に引けを取らない高い発想力

ほっ、と一息

- 仙台駅~西公園を歩きたくなる
- 樺並木や小さなお店などをゆったりと巡れる
- 青葉通公園化
- 一息つけるフリースペース
- 買い物の途中に気軽に休憩
- 通りでの転げる
- 日向ぼっこができる
- 昼寝ができる

自然

- 芝生があり、裸足でも歩ける
- 花や木、緑があふれる
- 駅前~西公園まで緑が続く

コミュニティ

- 新たな知り合いをつくれる
- 多様な国籍の人が集まれる
- 同じ趣味の人たちが集まれるコミュニティ

人の交流がうまれる通

イベント

- 定期的なイベント
- 著名人のトークセッション
- 小さな祭り
- 商店街の人に協力してもらって参加型WS
- まちのアップデートのためのコンテストやMTGの開催
- 仙台企業の展示会
- 異業種交流

場所性

アウトドア

- キャンプ講座
- まちなかキャンプ
- 焚き火
- バーベキュー
- テントサウナで整う(水着着用)

「都会」仙台

- 都会らしいハレの場充実
- 歩けば目新しいものがある
- 太陽光イノベーション

交通・回遊性

- まちなかロープウェイ(青葉通~西公園~仙台城へとつなぐ)
- 最新のモビリティ
 - 電動トゥクトゥク
 - 電動キックボード
- 休日は歩行者天国

会話

アート

デジタル

- デジタル動物園
- デジタルストリート
- デジタルサイネージ
- プロジェクションマッピング

展示会

- 工芸の展示会
- アート展示会
- インスタレーションレゾ
- センサ代が舞台の漫画やアニメの展示

モール

- テーマが同じ小さな店を集めた横丁
- 青葉通に面したホテルがある(芭蕉の辻付近)
- 屋外シネマ
- 音楽フェス

露店

- 出店可能な空間
- 似顔絵屋
- アクセサリーショップ
- アートワークショップ

飲食

- キッチンカー
- トラッド屋台
- 居酒屋ラリー
- 屋台村
- ビアガーデン

お店

- 似顔絵屋さん
- クリエイターエコノミーの展開
- 道路にお絵かき
- コミケ
- アートワークショップ

鑑賞

- 音楽
- 演劇
- 屋外シネマ

地域を発信する

- 地域、東北の魅力のPR
- 週替りで地域ごとの出店
- 子供が遊べる宮城や東北の木材を使った遊具がある

市民参画イベントの結果報告

参加者意見を基に作成したイラスト（青葉通でしたいことをイラスト化）



市民参画イベントの結果報告

第2回市民参画イベントの概要

■第2回市民参画イベント「MACHITO SENDAI」開催概要

日 時： 5月21日(土)11:00～18:00

プログラム： 下表のとおり

アンケート回収数： 25件(参加者 50名程度)

当日のプログラム

第1部(11:00～12:00)	「地域とともに創る 新しいまちの百貨店」 株式会社藤崎 経営企画部 未来創造ラボ 石澤洋子
第2部(13:00～14:00)	「持続可能なまちづくりを考えよう！～わたしたちの手で作る未来のまち～」 PLANNING LABORATORY 渡辺沙百理
第3部(14:30～15:30)	「仙台の魅力のリアルを掘り下げる」 ファシリテーター・ブランドデザイナー 奥口文結
第4部(16:00～18:00)	「空間とデザイン目線で見ると青葉通り」 プロダクトデザイナー 小松大知、建築家 貝沼泉実

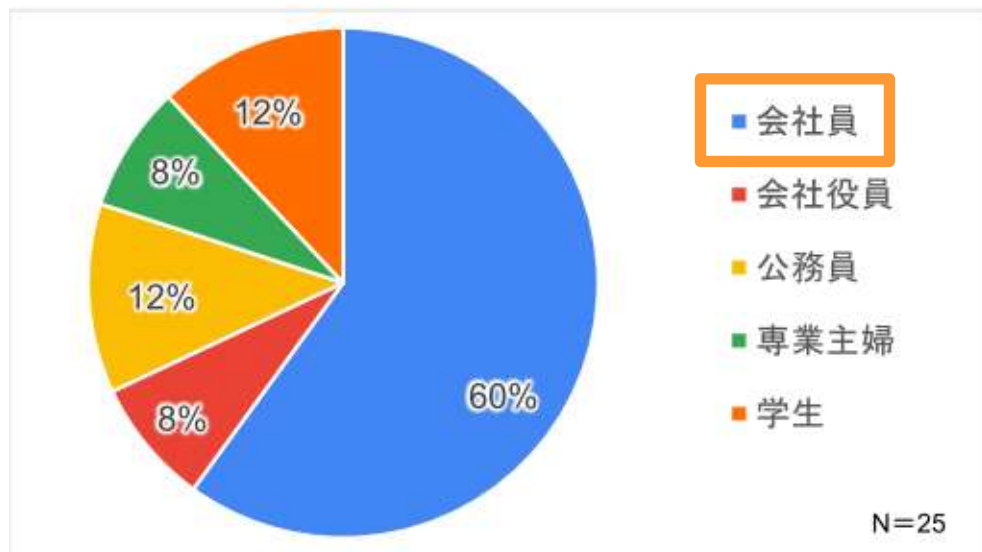
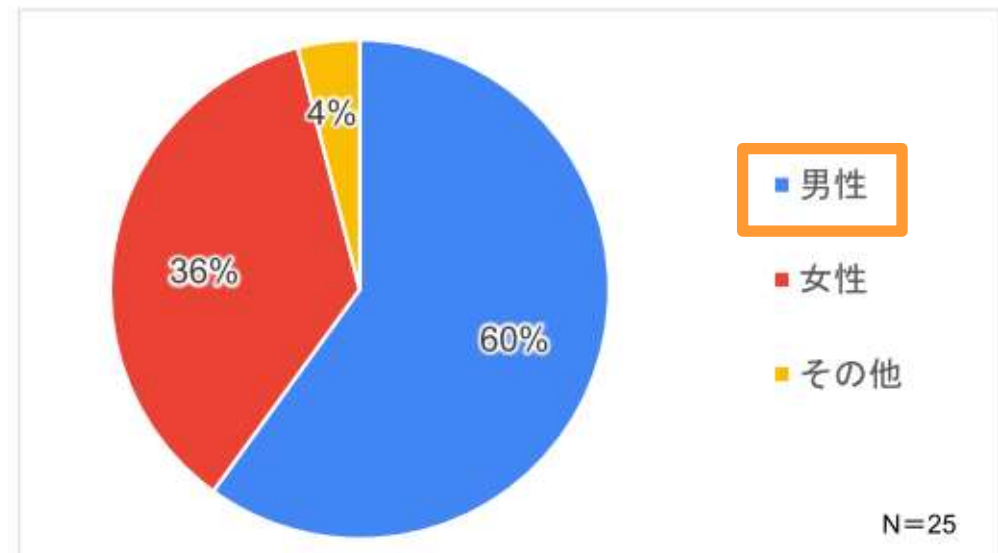
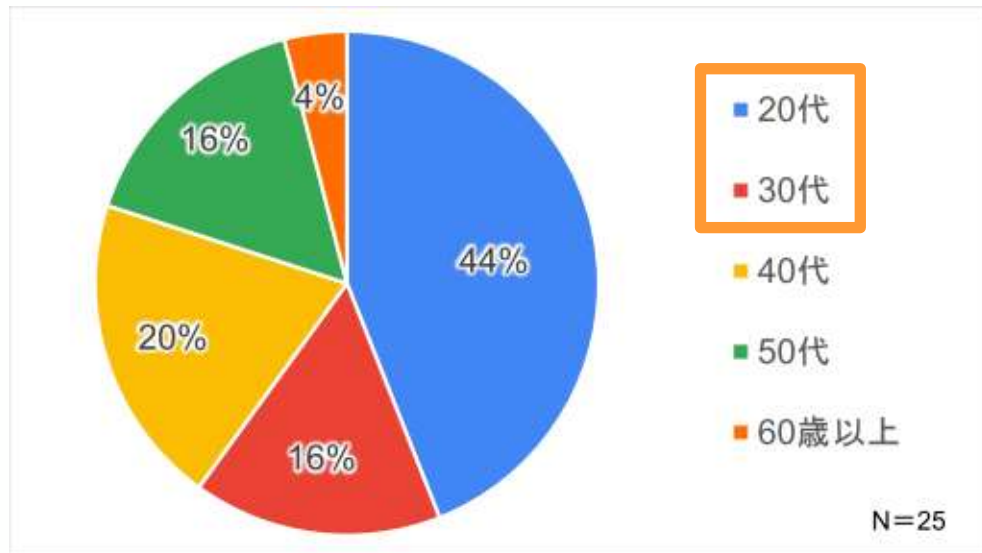
※各プログラムで、課題や討議を実施

市民参画イベントの結果報告

第2回市民参画イベントの結果

■ アンケート回答者属性

・来場者は半数以上が20歳～35歳



市民参画イベントの結果報告

第2回市民参画イベントの結果

■第4部WS①:「青葉通」を別の言い方(文章)で表現してみましょう!

「青葉通」を、別の言い方(文章)で表現してみましょう!

「言わずして、語る」WS

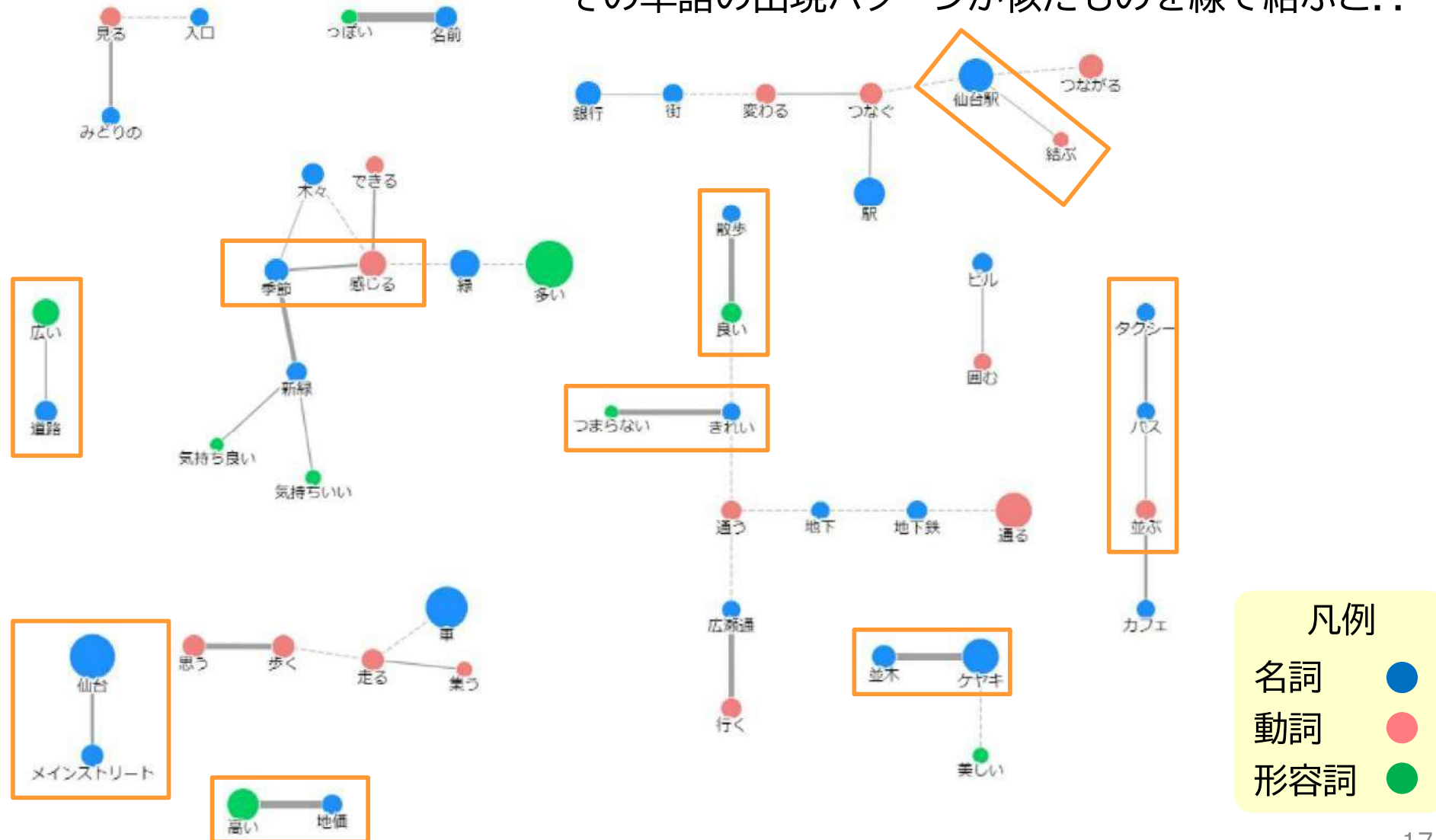
1. 緑あふれる場所
2. 人が歩いたり休んだりくつろいでいたり
3. 船に入っても面白い
4. 夜は屋台が復活してよく歩く屋台通り (持来)
5. 今は銀行が多くてややビジネス的印象
6. 駅を降りてすぐに自宅に入る
7. 東二番丁通を渡るのが面白い
8. 広瀬通にCCIAで車が走っているのが駅に行くのに便利
9. 西公園の方にはマンションが多い
10. 藤崎の横で曲がっちゃり (アート)

市民参画イベントの結果報告

第2回市民参画イベントの結果

■第4部WS①:「青葉通」を別の言い方(文章)で表現してみましよう!

共起キーワード:上記テーマによって挙げられた文章から単語を抽出し、
その単語の出現パターンが似たものを線で結ぶと..



※出現度が多い単語ほど円(●)が大きく描画される

※単語同士の共起の程度が強い(同時の出現度が高い)ほど線が太く描画される

市民参画イベントの結果報告

第2回市民参画イベントの結果

■第4部WS②:「10年後の青葉通」をイメージする!

共感したシートにシールを貼ってもらいました!

「10年後の青葉通」をイメージしてみよう!

「10年後の青葉通を描く」WS



どんなアイデア? 多様性の
 グラデーションが
 生まれやすいな
 しかけが
 あちこちにある!
 (空気感とセットする?)

どんな人のため?
 多様な生活とかが
 ひとりにされて
 つかっている人の
 ため。

どんな使われ方をしている?
 ● いろんな層の2L3E
 (おしゃやなどか
 サステナブルな
 イベントとかじゃないって?)
 ● 00dayみたいな空気がたり?

どんな場所になっている? (理想状態)
 「あ、そんな人か」で
 うけとめ子まろ。 アクションを
 楽しい味で。 恋愛も
 (かぶったり、悪い雰囲気になりたくない) 自由で
 的々

第3回市民参画イベントの予告

- ・開催日時：令和4年8月27日（土） 10時30分～18時
- ・会場：EDEN内 bar allegro
（仙台市青葉区中央1丁目10番25号）
- ・主要内容：決まり次第、ご連絡します
- ・告知時期：1ヶ月前
- ・告知方法：社会実験等の告知のために作成するホームページ等を使用

3. 社会実験（利活用関係）

目的、実施体制、期間、コンセプト、利活用空間、利活用内容、周知方法、効果検証、今後の予定

※期間は7月下旬頃より順次周知開始

※利活用に関することは、詳細が確定した後に周知開始

社会実験（利活用関係）

社会実験の概要【目的、日程、実施内容】

◆目的

このエリアが将来も仙台の顔として多くの人を惹きつけ、他のエリアへと回遊を起点となるためには、将来ビジョンの検討が必要であり、ビジョンの検討を進めるため、道路空間の利活用の効果、交通への影響及び都心における回遊の創出について検証を行うため

◆空間利活用の実施期間

R4年9月23日（金）～10月10日（月）の18日間

※交通規制期間（工事含む）は、R4年9月19日～10月13日

◆実施内容

交通処理

道路車線を規制した社会実験時の交通への影響・効果及び解決すべき課題等を把握するため、**渋滞の発生状況や歩行者・自転車交通量、人流ビックデータ**等の調査を実施し、**道路空間再構成の可能性や新たな施設整備の必要性**を検証

空間利活用

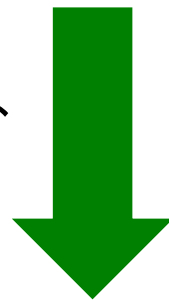
車道を含む道路空間や沿道民地の利活用を実施し、来街者の**過ごし方、滞在時間、回遊状況、市民や出店者の意向**等を把握

社会実験(利活用関係)

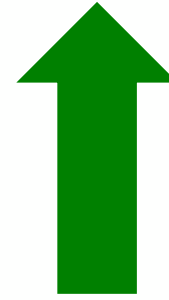
社会実験の概要【体制】

青葉通駅前エリアのあり方検討協議会

社会実験の実施に向けた、
提案・意見等



将来ビジョン策定に向けて、
社会実験の検証結果・課題
等をフィードバック



社会実験 主催: 仙台市
(協力: 青葉通まちづくり協議会)

- ・利活用に関することは「**社会実験準備事務局**」を中心に検討

社会実験(利活用関係)

社会実験準備事務局

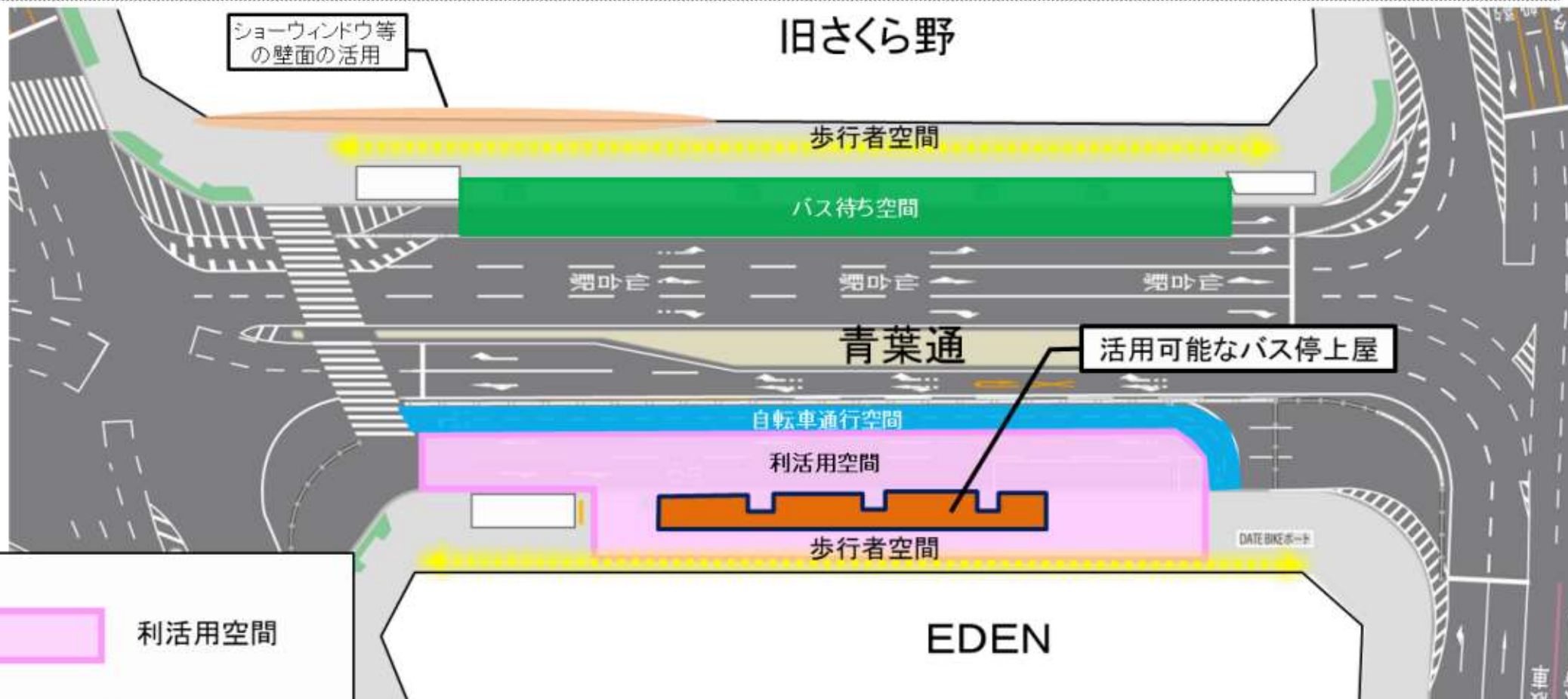
市民参画イベントに携わって頂いた方々を中心に構成

役割		担当	
キュレーション (企画・構成・運営監督)	統括	あいだ研究所 代表	岩間 友希
		Studio Soda Sendai	昆野 沙耶
		宮城大学 助教	友渕 貴之
ブランディング (全体コンセプト)	統括	FOLK GLOCALWORKS	奥口 文結
コンテンツ (プレイヤーの支援)	統括	エンスペース(株)	伊藤 小百合
空間デザイン	統括	KAI ARCHITECTS	貝沼 泉実
ビジュアルデザイン	統括	TORCH	小松 大知
プロモーション (ウェブ・SNS,広報戦略)	統括	(一社)ONE TOHOKU HUB	伊藤 愛発
実施協力		青葉通まちづくり協議会	
行政担当課		仙台市都心まちづくり課	
効果検証調査・とりまとめ		(株)オリエンタルコンサルタンツ	

社会実験(利活用関係)

平面図

- 北側 (旧さくら野側) ⇒ 1車線規制。主に**バス待ち空間**として利用
- 南側 (EDEN側) ⇒ 3車線規制。そのうち2車線分を主に**利活用空間**として利用



社会実験に向けた検討は、上記案をベースに関係者と協議を進め、社会実験計画（安全対策、区画線、自転車通行等）を策定する。

※上記案は社会実験時の実施ケースとなるもので、最終の整備計画になるものではありません。

社会実験(利活用関係)

これまでの議論を踏まえた社会実験の内容について

別紙 1 - 2 参照

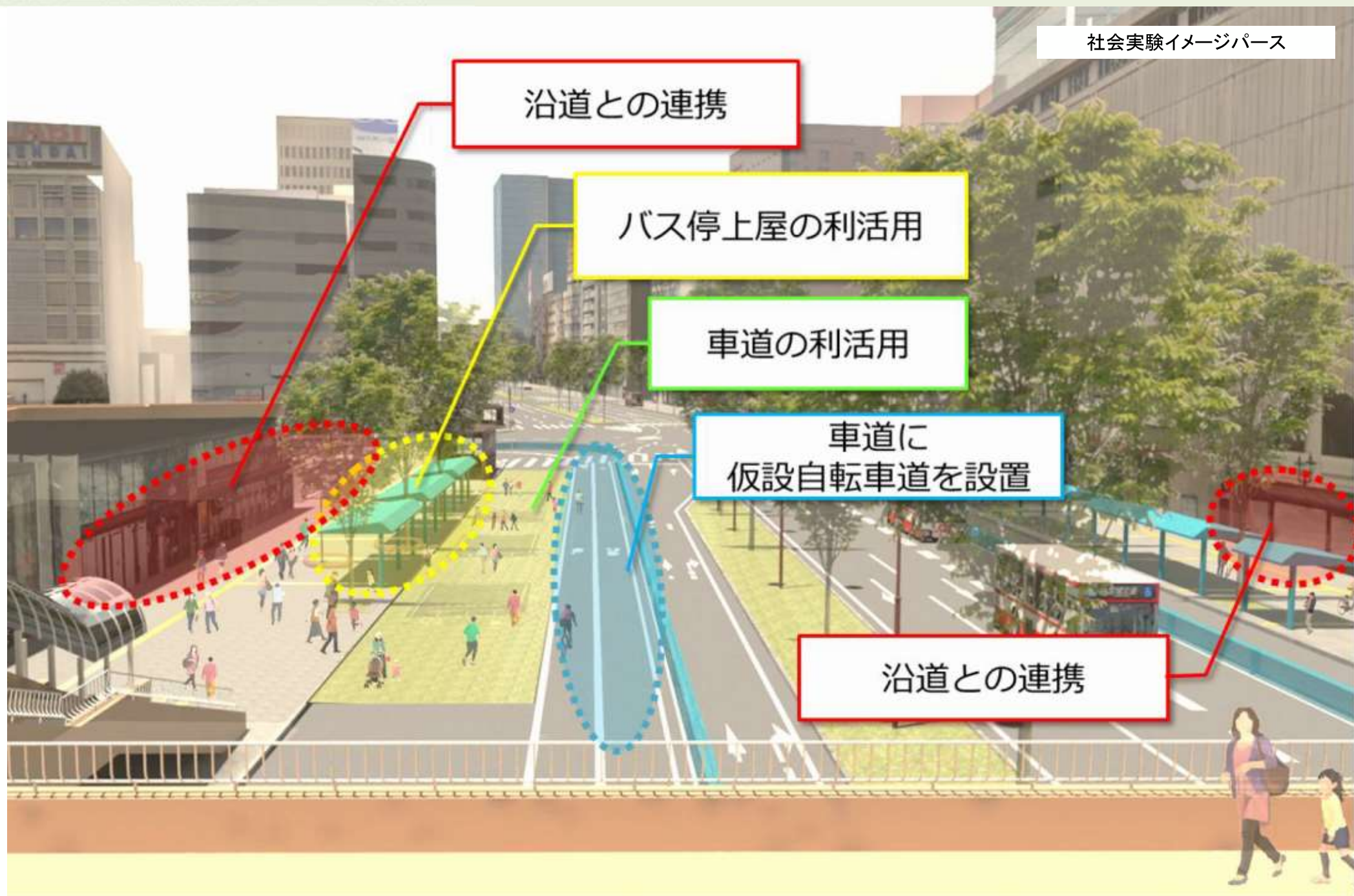
青葉通駅前エリアのひととなり^(※)を見出し、新しい流れを生む

様々なひとが出会い、交流するきっかけをつくることで、このエリアが仙台の顔として活気にあふれるまちになり、仙台、東北の新しい流れを生み出す。

※人柄・人物・人格・器量・度量・器・品性など(「デジタル大辞泉」より)

社会実験(利活用関係)

利活用空間の構成イメージ (案)



社会実験(利活用関係)

実験コンテンツ(案)

別紙1-3 参照

【車道の利活用】

- ・芝生広場やテーブル・ベンチの設置
- ・東北の魅力体験
- ・学生が企画したイベントの実施
- ・子供の遊び場やボッチャ体験 など



【バス停上屋の利活用】

- ・テーブル・ベンチやWi-Fi等の設置
- ・インフォメーション等の設置
- ・軽飲食の提供
- ・ストリートピアノの設置 など



【南北沿道敷地との一体的な利活用】

- ・沿道店舗と連携した飲食の提供
- ・ショーウィンドウ等の壁面の活用
- ・トイレ施設等の設置 など

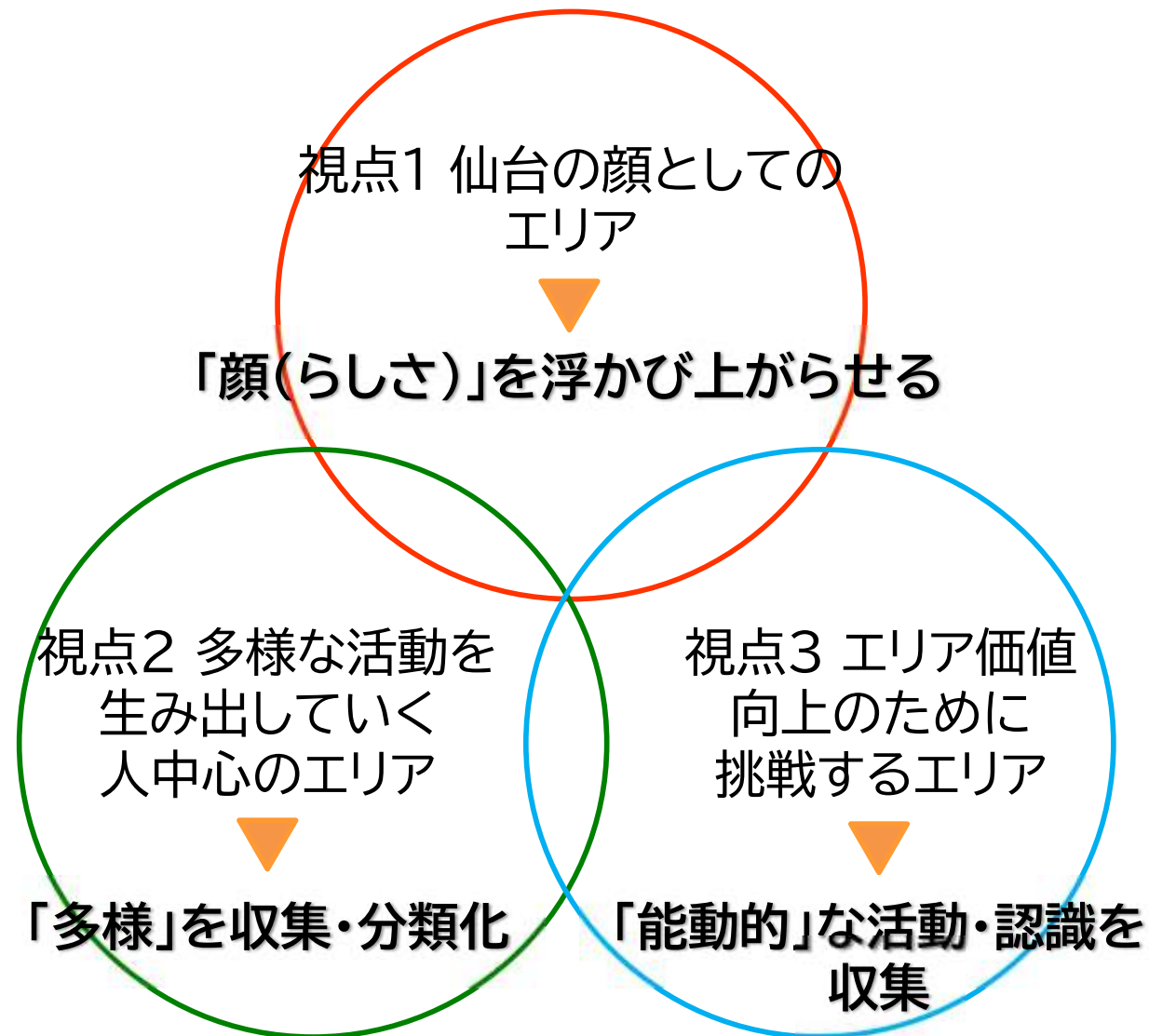
※現時点での案であり、詳細は決まり次第公表する。

社会実験(利活用関係)

利活用に関する効果検証(案)

効果検証の目標

エリアづくりに関する「3つの視点」を社会実験による**効果から具体化**していく



社会実験(利活用関係)

利活用に関する効果検証(案)

視点を踏まえた求められる機能・空間(素案) ※第5回WG、第2回協議会より

視点1:「仙台の顔としてのエリア」

- 仙台の個性や強みを生かした機能・空間
(豊かな緑、防災環境都市、学都、文化など)
- 「おもてなし」の機能・空間
- 仙台駅を出た人が認識しやすい機能・空間
(特徴的な目印、サイン、アプローチなど)
- 仙台・東北を気軽に体感できる機能
- 他のエリア(東北、仙台市内、都心各エリア)に導く機能(他のエリアを案内する機能、他エリアとの連携など)
- 風が強い日、寒い日を生かした機能・空間

視点2:「多様な活動があふれる人中心のエリア」

- 周辺のオフィスワーカー、親子、若者など、様々な人が楽しめる機能・空間
- 居心地の良さを感じる機能・空間
- 来訪者や周辺のオフィスワーカー等が安心できる機能・空間
- アクセスしやすく、移動したくなる機能
- 音、色、匂いなど五感を刺激する機能・空間
- 人との交流や出会いを促す機能・空間

視点3:「エリア価値向上のために挑戦するエリア」

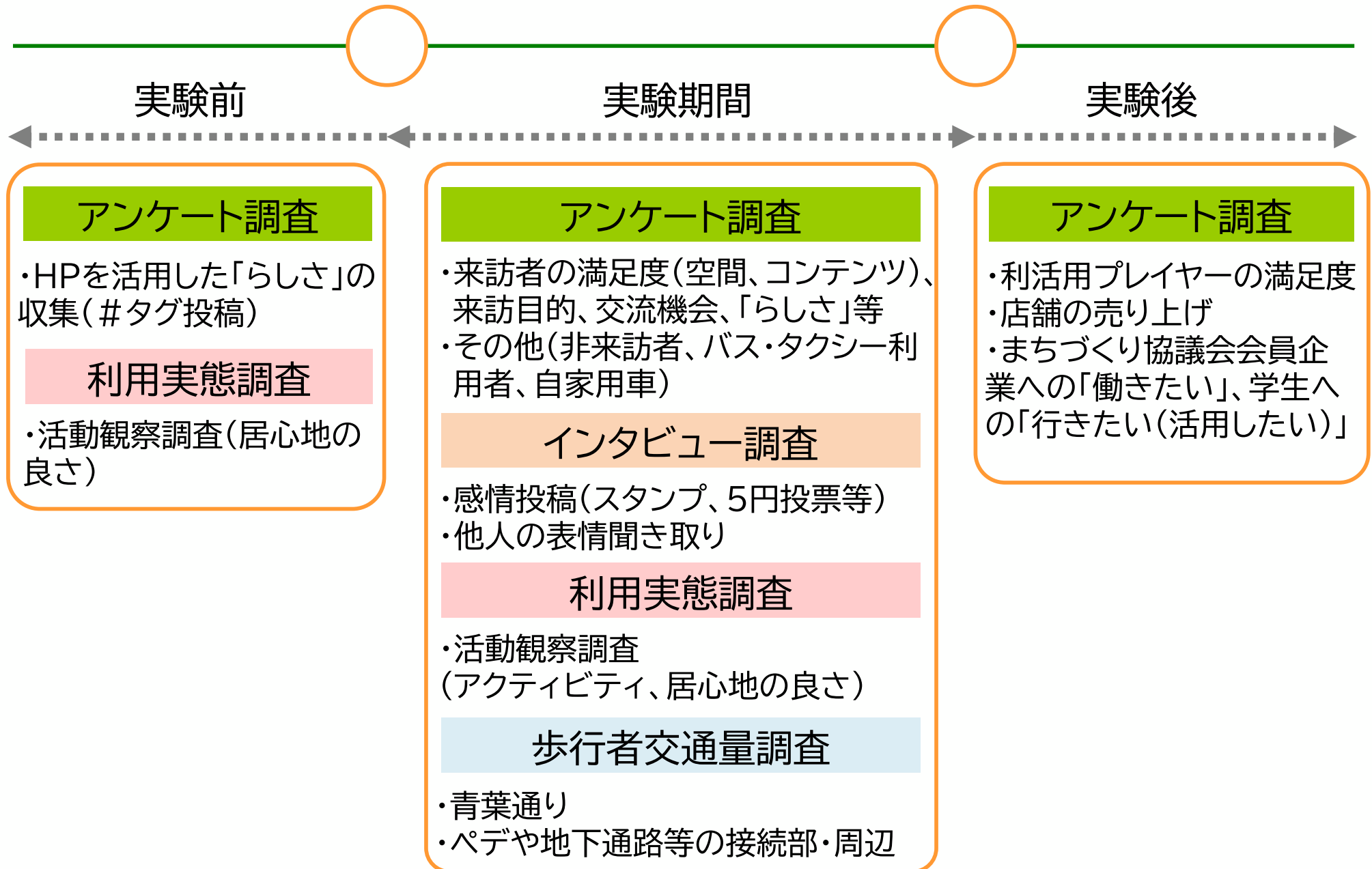
- フレキシブルに運用できる機能・空間
(必要に応じて歩道空間を広げるなど)
- 将来ビジョンを踏まえつつ、社会のニーズや変化に柔軟に対応する機能・空間
- 隣接建物との相乗効果を発揮する機能・空間
(隣接する建物との一体性や連携)
- 新たなコトを起こし、新たな価値を生み出し続けることを意識して機能・空間を考える
- 新たなテクノロジーを積極的に活用することを意識して機能・空間を考える
- このエリアの持続可能な運営を意識して機能・空間を考える
(人材発掘・育成、収益事業と維持管理など)

利活用内容・利活用空間・効果検証を検討

社会実験(利活用関係)

利活用に関する効果検証(案)

調査の実施方法・実施時期



周知方法

【情報公開タイミング】

- ・8月下旬～9月上旬頃

【公開情報】

- ・利活用に関する情報（コンテンツ内容、プログラム等）

【公開媒体】

- ・HP、SNS（Instagram）

4. 社会実験(交通量調査等)

社会実験(交通量調査等)

交通量調査等の目的: 道路空間の再構築に向け、交通への影響・効果を検証し、課題を把握する。

検証シナリオ

視点	社会実験時の状況	検証の視点
周辺交通への影響	<ul style="list-style-type: none"> ・青葉通仙台駅前エリアをトランジットモール化 ⇒周辺道路(広瀬通等)への迂回交通の発生が予測 ⇒仙台駅一般車降車場へのアクセスに迂回が伴うことによる送迎者の路上駐車発生が予測 ⇒トランジットモールへ一般車が誤侵入する可能性あり 	<ul style="list-style-type: none"> ・迂回交通の発生状況の確認 ・迂回交通による周辺道路への影響の確認 ・周辺道路の混雑によるバス運行への影響の確認 ・一般車の誤侵入の発生状況の確認 ⇒道路空間再構築の実現の可能性を検証
バス停の集約による効果と影響	<ul style="list-style-type: none"> ・青葉通仙台駅前エリアでのバス停の移転による利活用空間の創出 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス乗り場の移転によるバス運行への影響や一般車通行止めによる円滑性向上の検証 ・利用者にとっての効果と影響の確認 ・バス事業者のにとっての効果と影響の確認 ⇒道路空間再構築の実現の可能性を検証
社会実験実施によるタクシー乗場への効果と影響	<ul style="list-style-type: none"> ・利活用空間の創出のため、青葉通仙台駅前エリアでのタクシー乗り場を一時休止 	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー乗り場の一時休止による乗客行動の変化の確認 ・イベントの実施に伴う乗客数の変化の確認
自転車走行空間の効果と必要性	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車道を設置し、安全な自転車利用空間が創出 	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車走行空間(自転車道)設置による安全性向上の効果と必要性の確認
搬入車両への影響	<ul style="list-style-type: none"> ・青葉通仙台駅前エリアをトランジットモール化 ⇒周辺道路での搬入車両の状況が変化が予測 	<ul style="list-style-type: none"> ・搬入車両の停車位置、台数の変化(現状の荷捌きスペースで足りているか)の確認

社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【交通量・渋滞長調査】

<検証目的>

- 青葉通仙台駅前エリアのトランジットモール化による市街地流入交通の転換状況や周辺道路への影響の把握

<検証内容>

- 実験前と実験期間中の交通量、渋滞長を比較分析

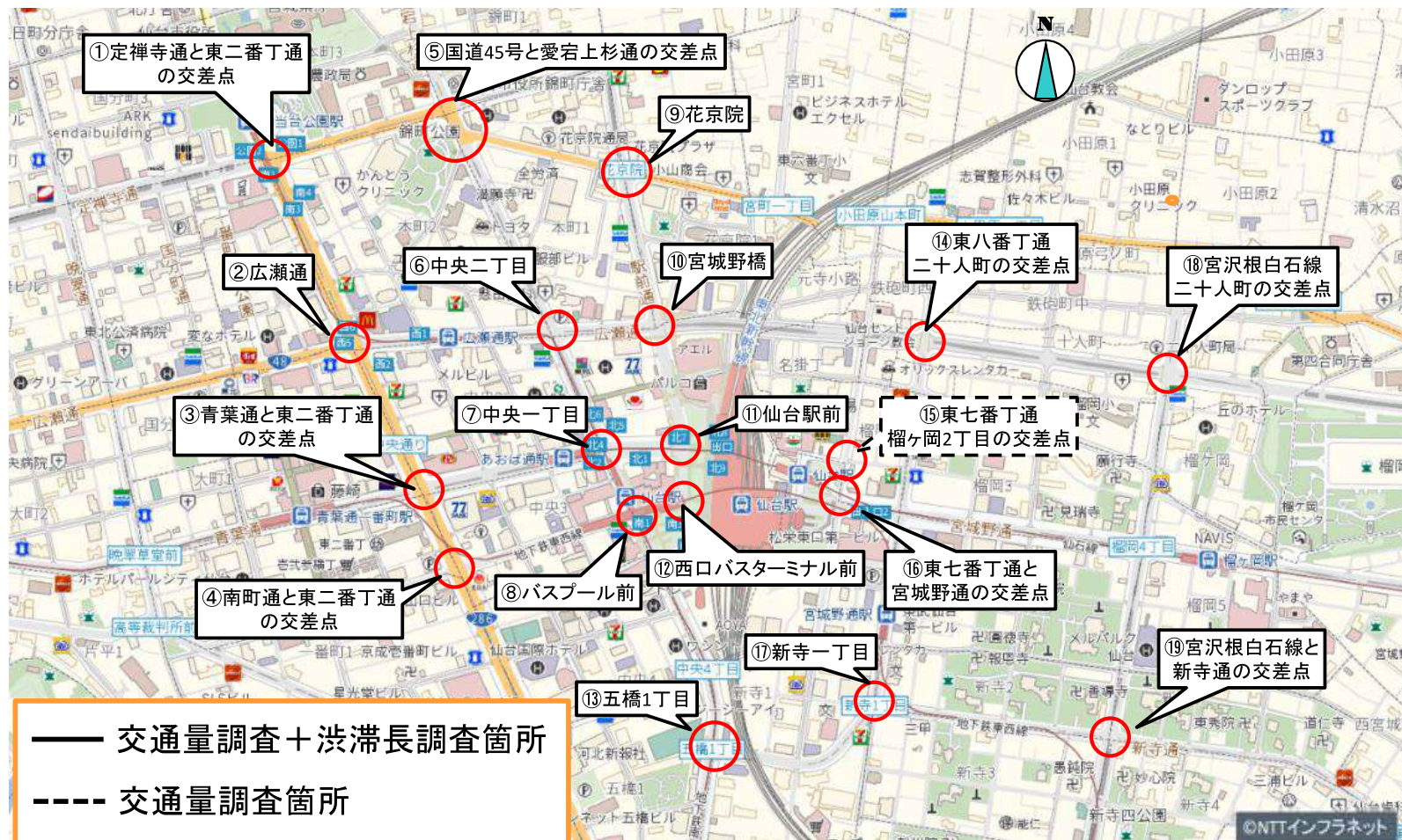
<調査概要>

□ 交通量調査

- 自動車交通量を方向別に計測
- 調査時間：7時～19時

□ 渋滞長・滞留長調査

- 交差点において、渋滞長・滞留長の調査
- 調査時間：(平日、休日) 朝夕ピーク時間



▲交通量・渋滞長調査箇所

社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【走行経路分析】

<検証目的>

トランジットモール規制による市街地流入交通の走行経路の転換状況の把握

<検証内容>

- 市街地に流入する東西南北の主要断面を通行した車両の走行経路を社会実験前、社会実験時で比較、分析。

※分析にはETC2.0プローブデータ(国交省より提供)を使用予定

【社会実験案と現況との交通量の比較

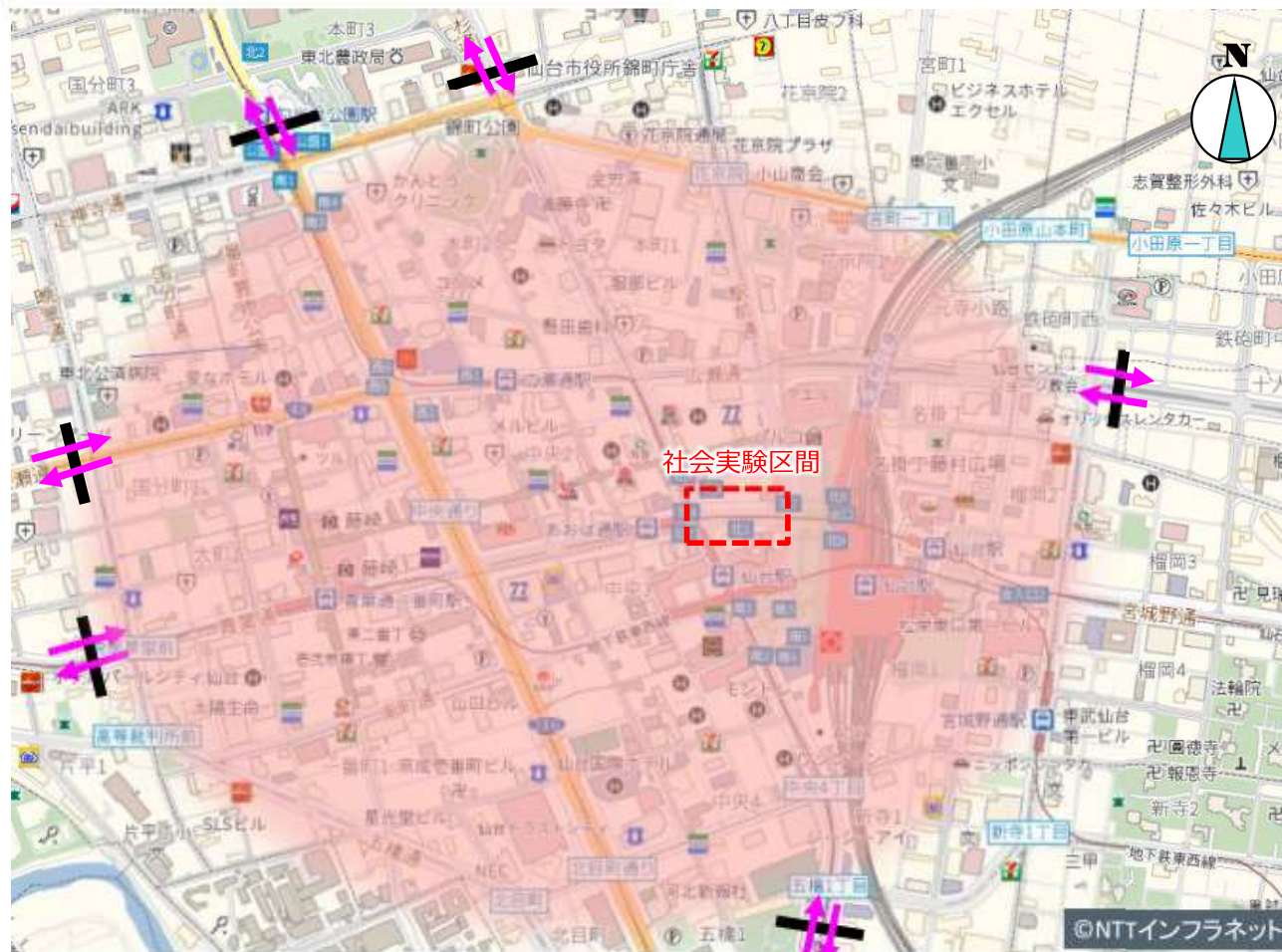
(交通シミュレーションによる検証結果)】

青葉通仙台駅前エリアの一般車通行規制により、
広瀬通、定禅寺通、南町通への交通の転換が想定



【分析断面案】

市内中心部の外周部における社会実験区間の通過交通(仙台駅アクセス、東西方向の通過交通)の流入断面を分析断面として設定。



社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【旅行速度調査】

<検証目的>

- 青葉通仙台駅前エリアのトランジットモール化による周辺道路への影響の把握

<検証内容>

- 主要幹線における実験前と実験期間中の旅行速度(旅行時間)を比較分析

<調査概要>

- 車両走行による実測で所要時間を計測
- 調査時間：(平日、休日)朝・夕ピーク時間

<検証項目に対する調査箇所>

- 通過交通ルート変更による影響把握
⇒経路①、②、⑤
- 一般車通行止めによる所用時間の影響把握
⇒経路③、④



▲旅行速度調査ルート

社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【交通挙動のビデオ観測調査】

<検証目的>

トランジットモール規制の影響把握、案内、誘導の遵守状況

<検証内容>

- 中央一丁目交差点、駅前交差点における誤侵入車両の発生状況や急な車線変更の状況等を確認

□ 調査方法 :

トランジットモール両端交差点の走行車両をビデオ撮影する

□ 調査期間 :

社会実験前、社会実験2週目、社会実験3週目

□ 調査時間 :

朝・夕ピーク時間1時間ずつ、合計2時間

□ 調査対象 :

全ての自動車類

□ 撮影場所 :

ペDESTリアンデッキ : アンゲル①

仙台駅屋上駐車場 : アンゲル②

□ 読取項目

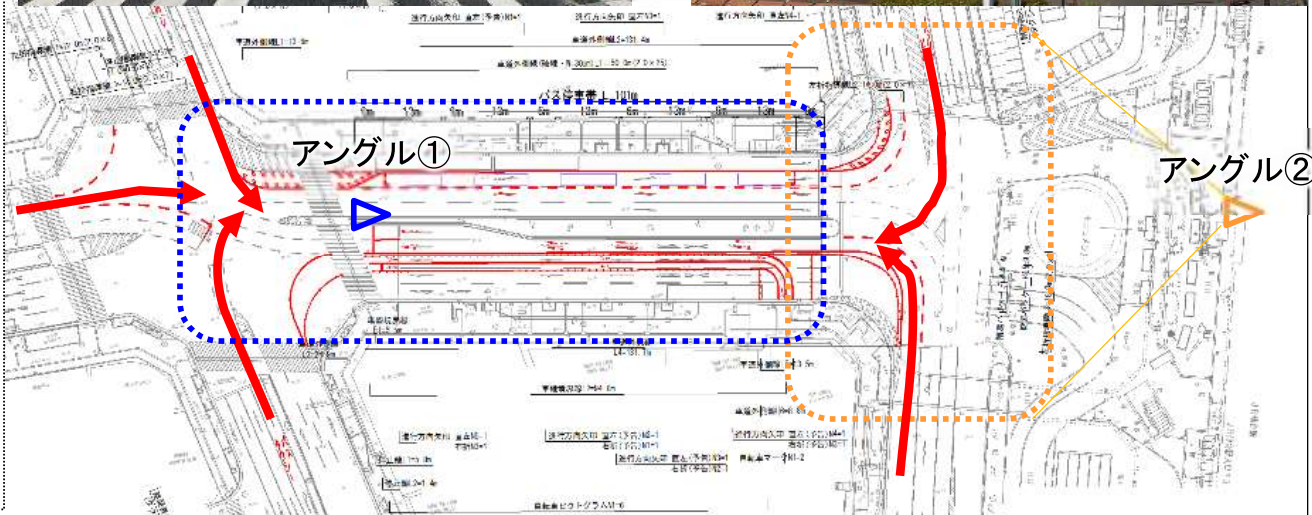
- 中央一丁目交差点における誤侵入車両、急な車線変更車両
- 仙台駅前交差点における誤侵入車両、急な車線変更車両

【交通挙動調査のアンゲル案】

アンゲル①案



アンゲル②案



社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【路線バス運行状況調査(所要時間調査)】

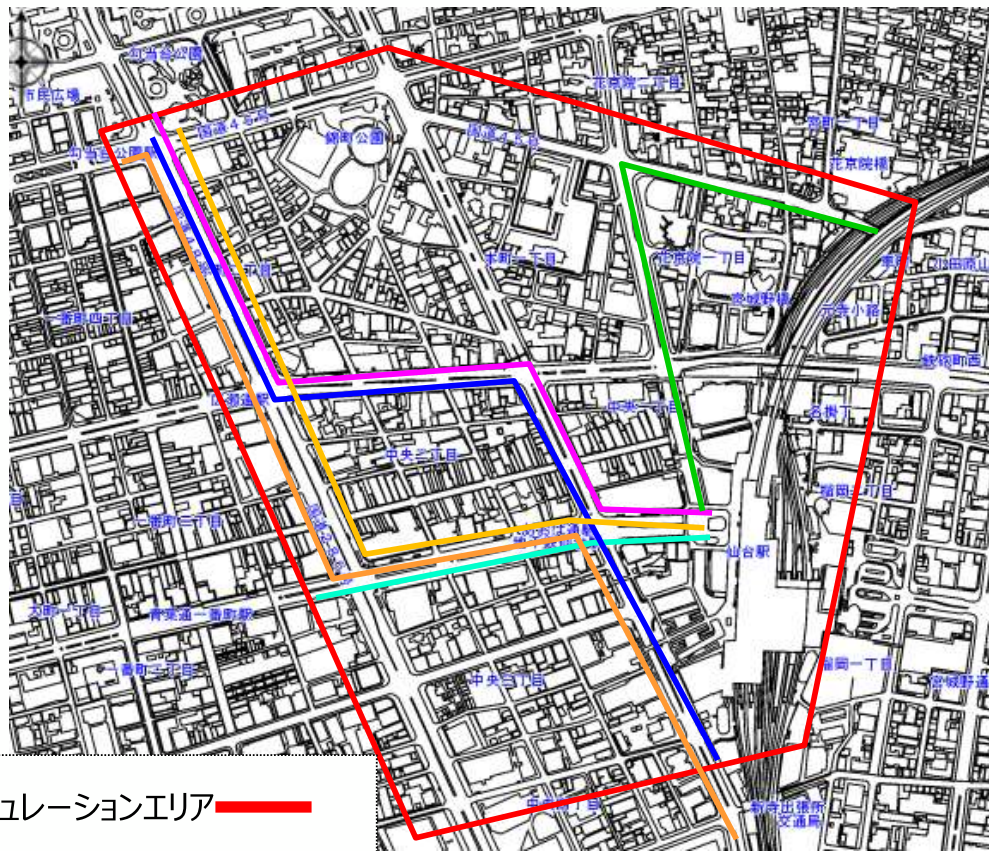
<検証目的>

- 一般車通行止めによる周辺で運行する路線バスへの影響の把握



<検証内容>

- 一般車通行止めによるバスの運行時間の変化を確認(シミュレーションエリア)



<調査概要>

□ **調査時間** : 8時台、18時台

□ **調査方法** :

- バス事業者から受理するデータ(トラフィックコーダー記録)を用いる

シミュレーションエリア 

▲ 路線バス運行状況調査の検証路線(案)

社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【路線バス運行状況調査(バス発着状況のビデオ観測調査)】

<検証目的>

トランジットモール(バス停移転)運用時におけるバス発着における課題と効果を確認する。

□ 調査方法:

バス停に停車するバスの挙動をビデオ撮影する

□ 調査期間:

社会実験前、社会実験期間中(平日各1日)

※社会実験中にバス停の運用を変更した場合適宜追加調査を実施予定

□ 調査時間:

朝夕ピーク時

□ 撮影場所:

旧さくら野側バス停車帯: アングル①

EDEN側バス停車帯: アングル②

愛宕上杉通り: アングル③

青葉通西側: アングル④

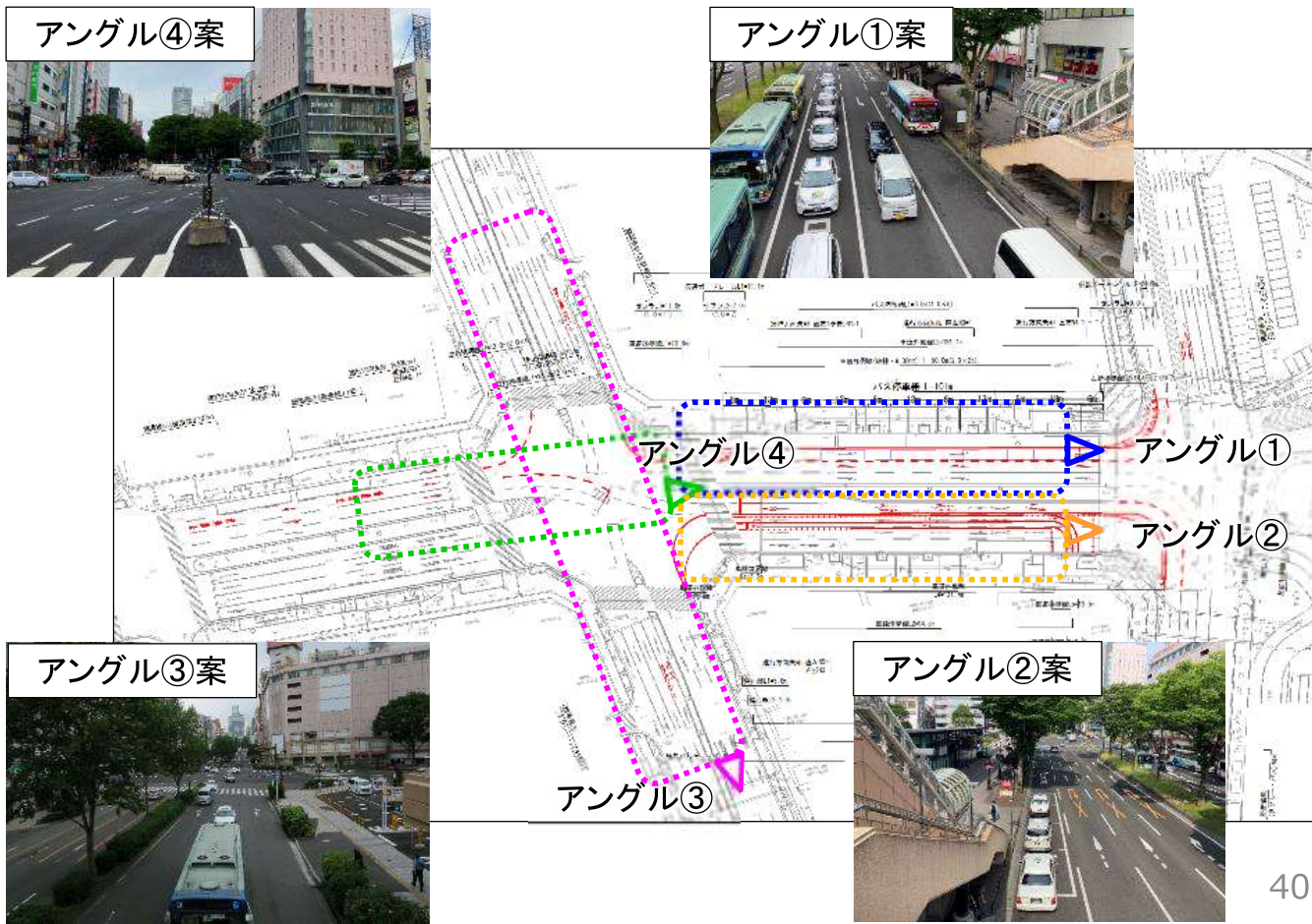
□ 読取項目:

- ・バスバースの容量超過の有無及び程度(待ち時間等)
- ・バス発車時における本線への合流待ちの有無及び程度(待ち時間等)

<検証内容>

- ・**トランジットモール運用時の課題**として、バスバースの容量超過の有無及び程度を確認 ⇒ 調査結果により、将来的な整備ケースとしての実現可能性を検証
- ・**トランジットモール運用時の効果**として、バス発車時において一般車との交錯が生じないことによる円滑性向上の程度を確認

【バス停容量調査のアングル案】 ※カメラアングルは検討中



社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【タクシー利用者数調査】

<検証目的>

- ・イベントの実施に伴いタクシーの利用者が増加するかの確認
- ・社会実験区間のタクシー乗り場の休止による周辺のタクシー乗り場の利用状況の変化の確認

<検証内容>

- ・タクシー利用者数の変化(乗り場毎の増減)の把握

<調査概要>

□調査時間:

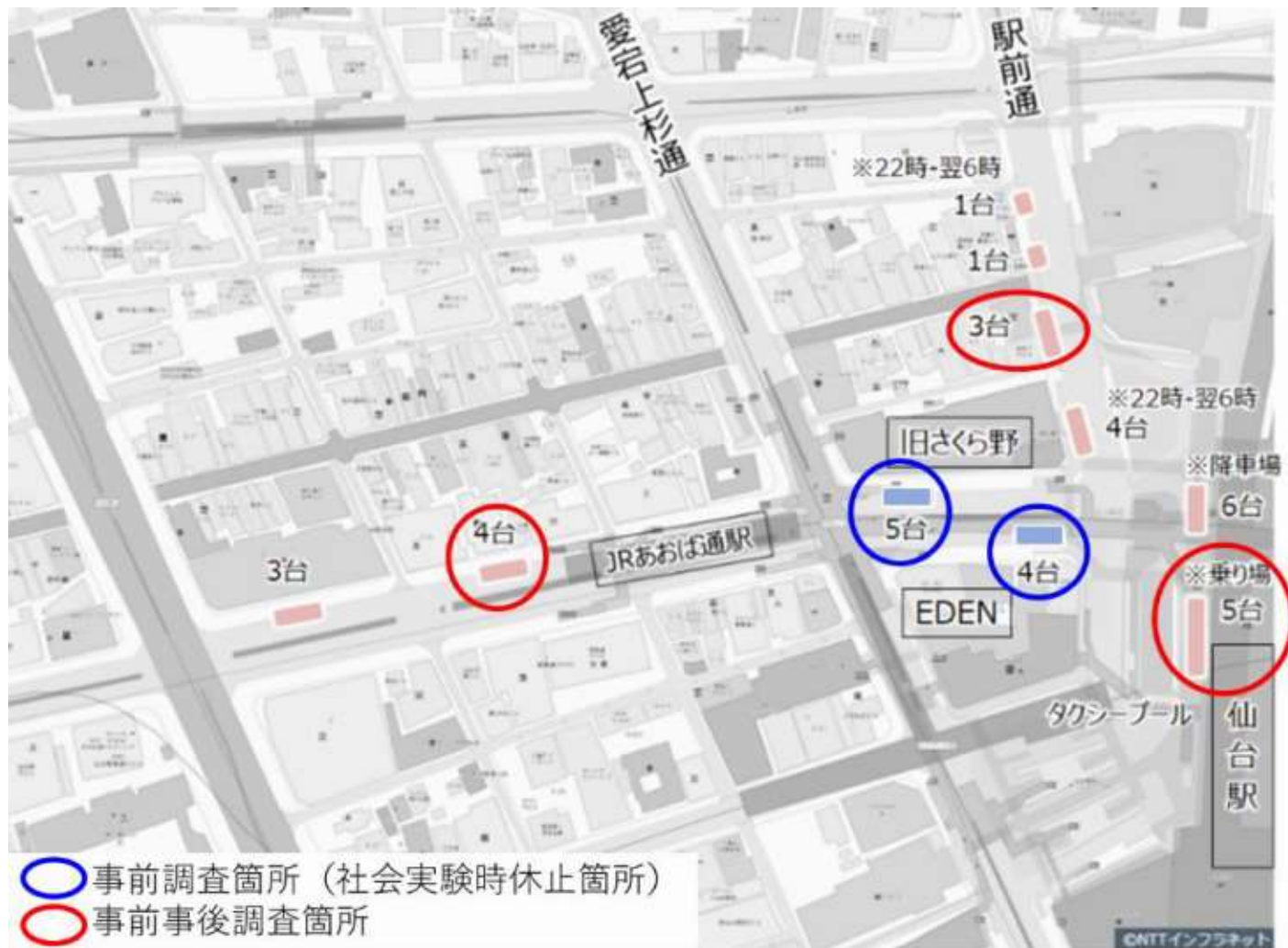
7:00~19:00(計12時間)

□調査方法:

タクシー乗り場毎の乗降客数を人手によりカウントする

・事前調査: 2箇所

・事前事後調査: 3箇所



▲青葉通仙台駅前エリア周辺のタクシー乗場配置状況

社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【自転車走行空間のビデオ観測調査】

<検証目的>

- 自転車道設置による自転車・歩行者走行空間としての安全性向上の効果を把握



<検証内容>

- 社会実験前、社会実験時における自転車と歩行者の錯綜状況の変化を比較
- 社会実験時における自転車道の遵守率を確認

<調査概要>

□ 調査時間 :

(平日) 朝ピーク・夕ピーク1時間ずつ、夜1時間 合計3時間

□ 調査対象 : 自転車、歩行者、バス、タクシー等

□ 調査方法 :

ビデオ観測調査を行い、撮影した動画から読取を行う。

□ 自転車と歩行者の錯綜状況の変化【アングル①②】

⇒社会実験時は、錯綜事象の減少による安全性向上が期待

□ 走行位置(自転車道・歩道)別の走行台数【アングル①】

⇒自転車道走行の遵守率を計測

想定アングル案

▲ ① EDEN側

▲ ② 旧さくら野側



▲ 自転車走行空間に関する調査区間 (案)

社会実験(交通量調査等)

検証内容【歩行者・自転車交通量調査】

<検証目的>

- ①当該区間の来訪者(歩行者・自転車)が増加しているかを確認
- ②他のエリアへにぎわいが及んでいるか
- ③歩行者・自転車の増加による自転車交通への影響を確認

<検証内容>

- ①断面交通量の変化(歩行者・自転車)
- ②断面交通量の変化(東二番町通以西の区間について)
- ③交差点での歩行者・自転車交通量の変化



<調査概要>

- 周辺歩道及び交差点において歩行者・自転車の交通量調査
- 調査時間：7時～19時

● : 当該区間の来訪者(歩行者・自転車)が増加しているか

● : 他のエリアへにぎわいが及んでいるか

○ : 歩行者交通量

○ : 歩行者・自転車交通量

○ : 歩行者・自転車交通量(交差点)

社会実験(交通量調査等)

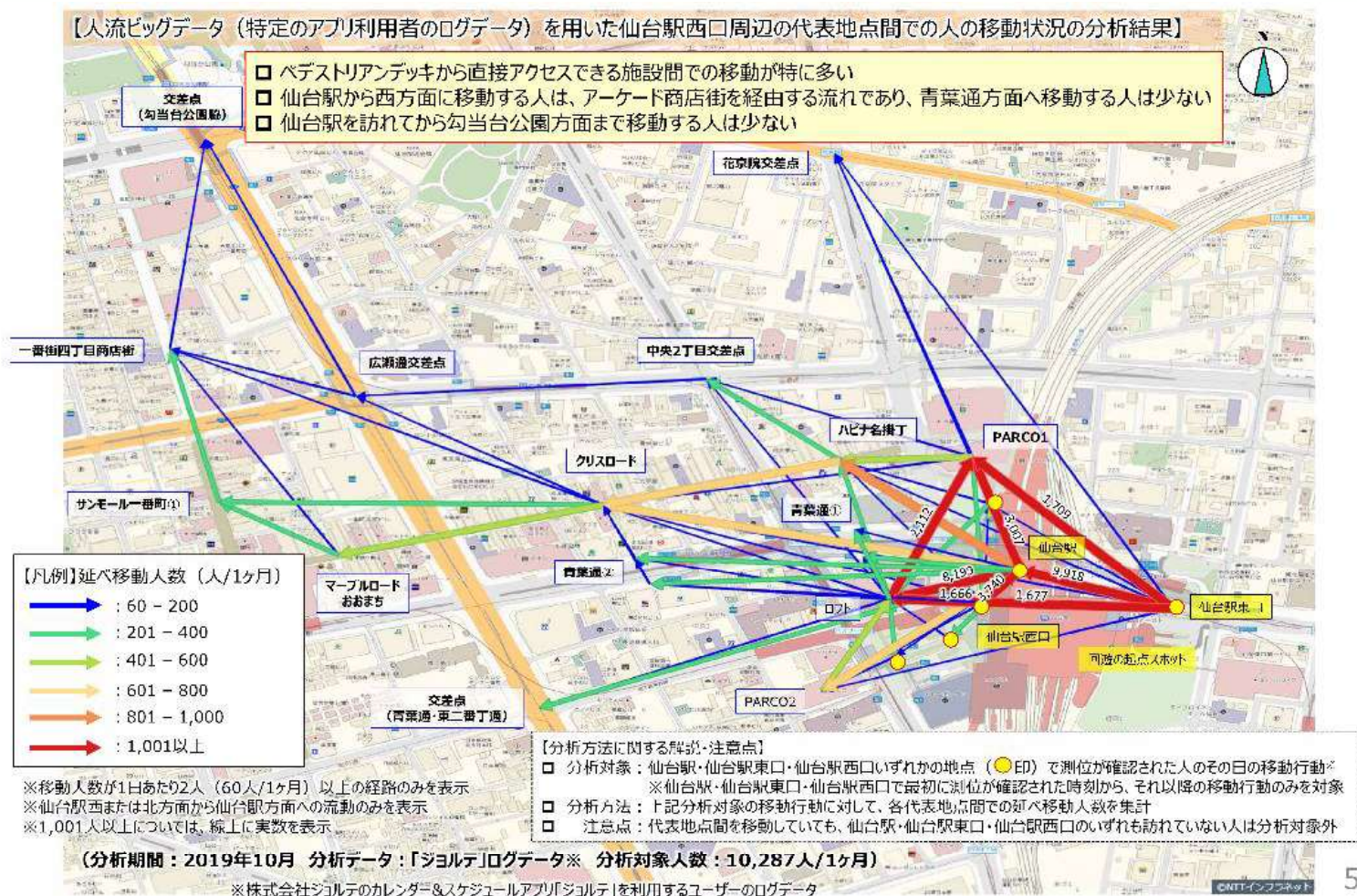
検証目的・内容【人流ビッグデータの分析】

<検証目的>

青葉通から周辺エリア（広域・周辺）への回遊が生まれたかを確認

<検証内容>

- 人流ビッグデータを用い、仙台駅西口～青葉通・名掛丁商店街～広瀬通、定禅寺通方面の人流の広がりと比較
⇒青葉通仙台駅前エリアの利活用が他エリアとの回遊につながる。



▲人流ビッグデータを用いた仙台駅西口周辺の流動分析例

社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【DATE BIKE利用データの分析】

<検証目的>

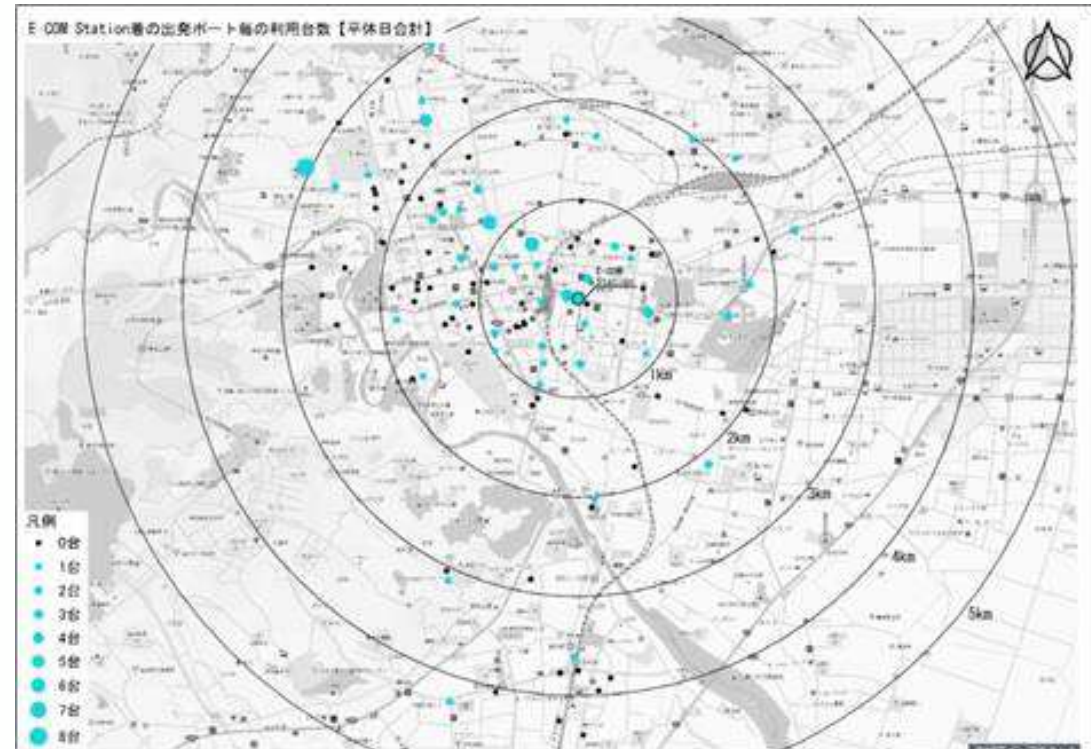
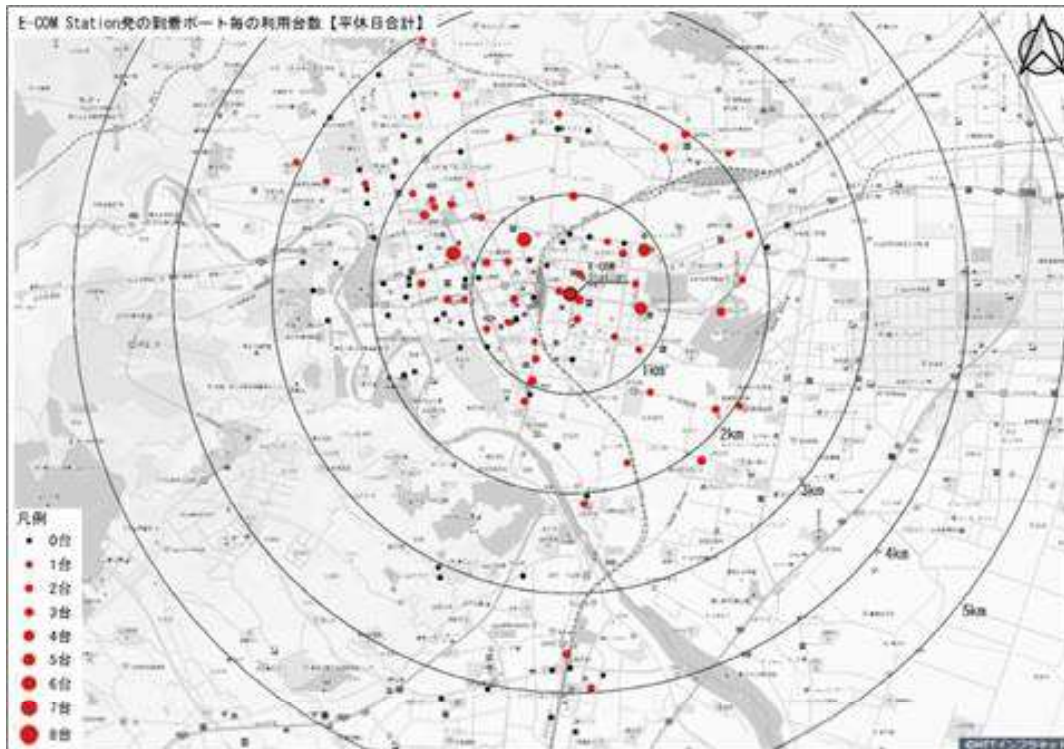
DATE BIKEポート設置により、新たな自転車利用が生まれたかを確認

<検証内容>

- 仙台駅周辺ポート（新設ポートを含む）利用データ（利用者数、発着ポート）を社会実験前と社会実験時で比較することにより、利用者数や利用エリアの変化を確認

⇒実験区間へのポート設置により、DATE BIKEによる回遊性が向上し、DATE BIKE利用による来訪者数の増や来訪元のエリアの拡大につながる。

※仙台駅への通勤利用等による変化の影響を除外するため、通勤時間帯は除外して分析



▲DATE BIKE利用データの分析例（仙台駅東口「E-COM STATION」の利用車両の到着ポート、出発ポートの分析）

社会実験(交通量調査等)

検証目的・内容【搬入車両調査】

<検証目的>

社会実験に伴い、駅前通にて搬入を行う車両への影響検証

<検証内容>

搬入車両停車のピーク時間の変化・路上駐車車両の停車位置・台数の変化

⇒青葉通仙台駅前区間の一般車通行禁止により、搬入や路上駐車の状態に変化はあったか

⇒現状の搬入スペースで足りているのか、将来的な施設配置の検討

<検証目的>

□調査時間：

7:00～19:00 (計12時間)

□区分：

搬入車両の種別、台数
(営業、非営業ナンバー及び貨物車、他車両の別など)

□調査方法：

調査員が1時間ごとに対象区間を4回程度周回し、搬入車両を計測する



▲搬入車両調査区間

社会実験（交通量調査等）

検証目的・内容【アンケート調査/現地ヒアリング】

調査対象	調査目的	検証概要
一般車ドライバー	社会実験期間中の <u>周辺道路の混雑状況</u> や影響、 <u>周知や規制方法のわかりやすさ</u> など、一般車ドライバーが <u>走行性・安全性</u> についてどのように感じたか確認する。	【調査日】：社会実験期間中及び実験後に実施（検討中） 【調査内容】：青葉通の通行頻度、通行目的、事前事後を比較した感想等 【調査方法】：市政モニター、二次元コード等によるWebアンケート、市HP活用（検討中）
バス・タクシー運転手	社会実験期間中の <u>周辺道路の混雑状況</u> や <u>定時性への影響</u> や <u>利便性</u> 、 <u>走行性・安全性</u> についてどのように感じたか確認する。	【調査日】：社会実験期間中及び実験後に実施（検討中） 【調査内容】：利用者数、定時性や利便性の変化、改善点等 【調査方法】：各事業者にアンケート表を送付、運転手が記入後回収
バス・タクシー利用者	社会実験期間中の <u>周辺道路の混雑状況</u> や <u>遅延等の影響</u> や <u>利便性</u> 、 <u>バス待ち環境</u> 等についてどのように感じたか確認する。	【調査日】：社会実験期間中及び実験後に実施（検討中） 【調査内容】：利便性の変化、バス待ち環境（混雑等）、改善点等 【調査方法】：二次元コード等によるWebアンケート、バス・タクシー利用者へアンケート表を現地配布、市HP活用（検討中）
青葉通周辺のオフィスワーカー	社会実験期間中の周辺道路の混雑による <u>通勤時間</u> や <u>利便性</u> に <u>変化</u> があったのか確認する。	【調査日】：社会実験期間中及び実験後に実施（検討中） 【調査内容】：通勤時間や利便性の変化、道路の混雑状況、改善点等 【調査方法】：地元協議会を通じて配布（検討中）

社会実験(交通量調査等)

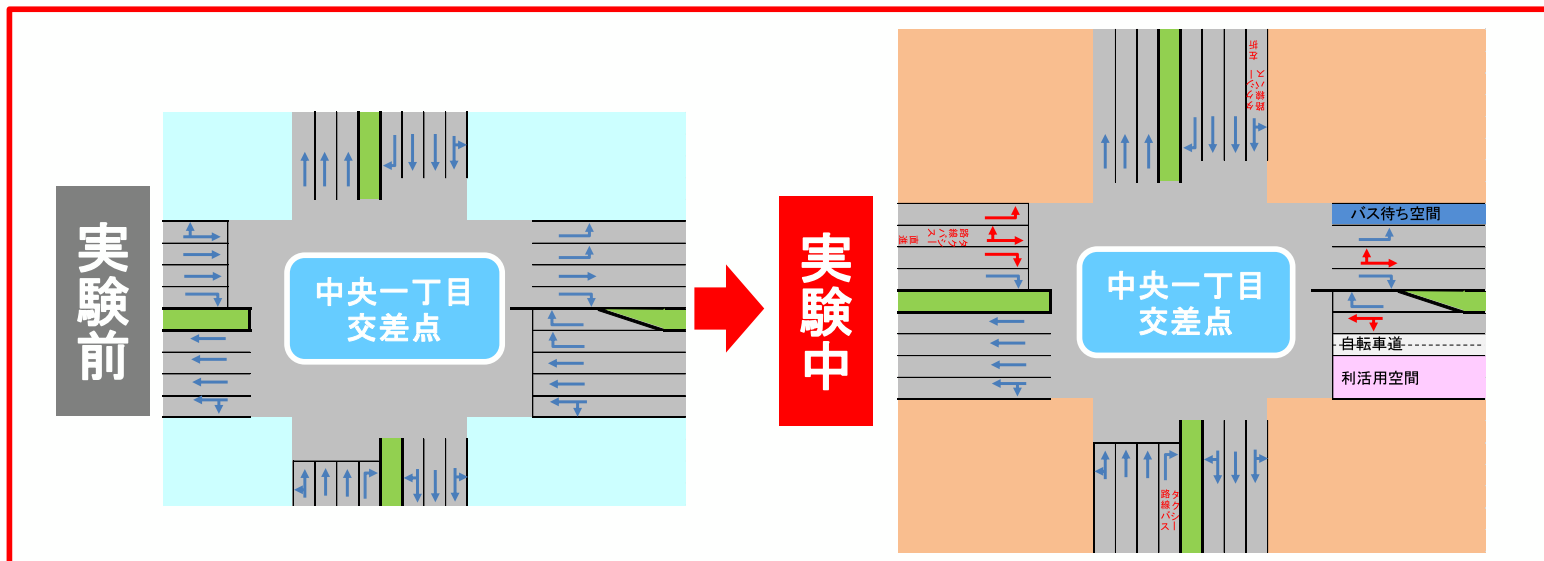
調査時期は「社会実験前（平常時）」「社会実験2週目①」「社会実験2週目②」「社会実験3週目」で実施
調査項目毎の調査時期

調査項目	社会実験前 (平日)	社会実験前 (休日)	社会実験 2週目① (平日)	社会実験 2週目① (休日)	社会実験 2週目② (平日)	社会実験 3週目 (平日)	社会実験 3週目 (休日)
交通量調査、渋滞長・滞留長調査	○	○	○	○	○	○	○
走行経路分析	○	○	○	○	○	○	○
旅行速度調査	○	○	○	○	○	○	○
歩行者・自転車交通量調査	○	○	○	○	—	○	○
自転車走行空間に関する調査	○	○	○	○	—	○	○
搬入車両調査	○	○	○	○	—	○	○
タクシー状況調査	○	○	○	○	—	○	○
路線バス運行状況調査(所用時間)	○	○	○	○	—	○	○
路線バス運行状況調査(バス発着状況)	○	—	○	—	—	—	—
交通挙動調査	—	—	○	—	—	○	—
DATE BIKE利用データ	○	○	○	○	—	○	○
アンケート調査	社会実験中・社会実験後に実施（対象毎に設定）						
人流ビッグデータ	社会実験前・実験中の1ヶ月程度を想定						

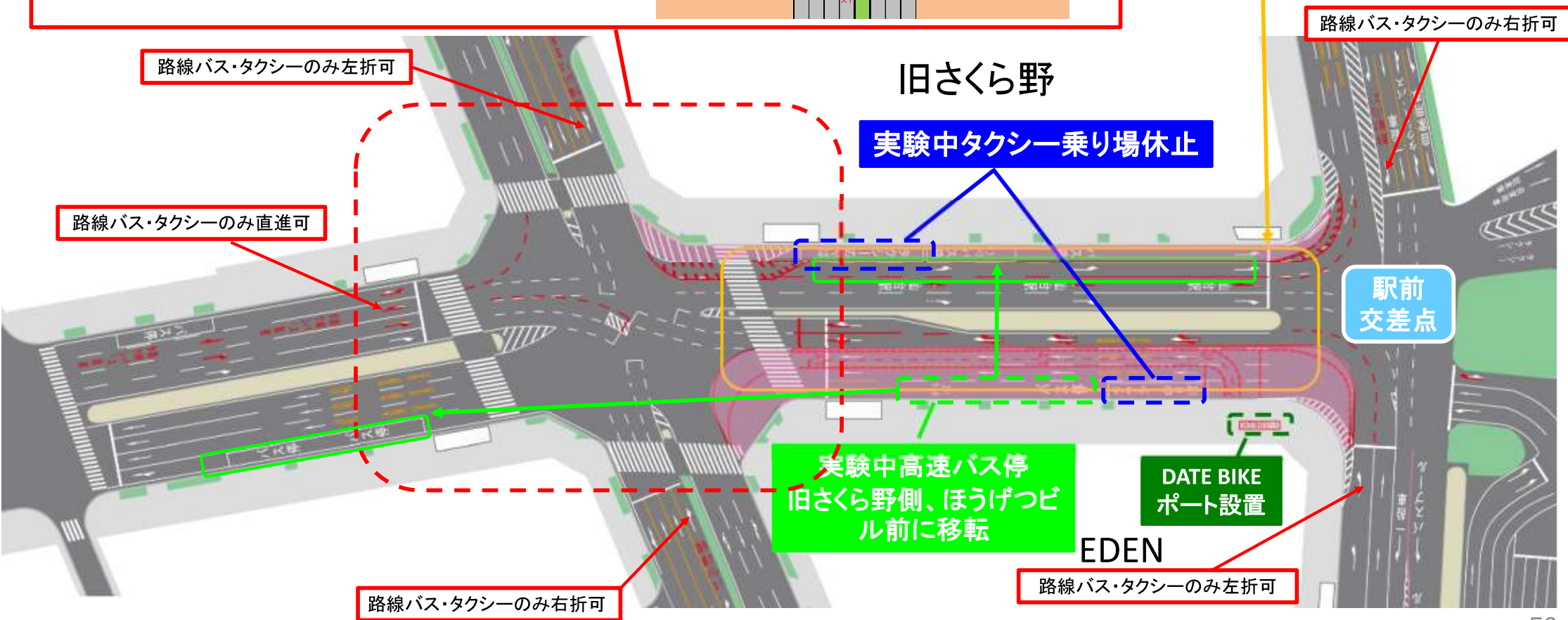
○：調査実施、—：調査不要

5. 社会実験期間中の交通規制

社会実験期間中の交通規制

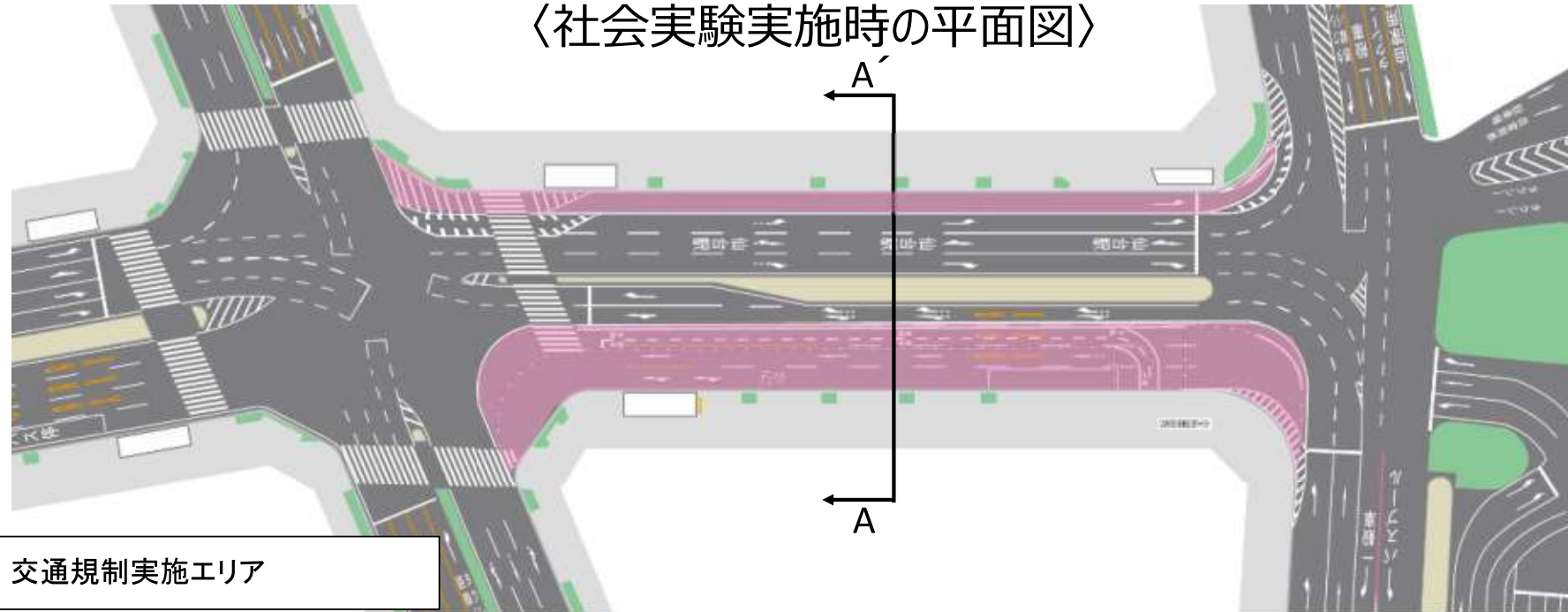


青葉通
愛宕上杉通から
駅前通区間は
一般車通行止め
(路線バス・タク
シー除く)

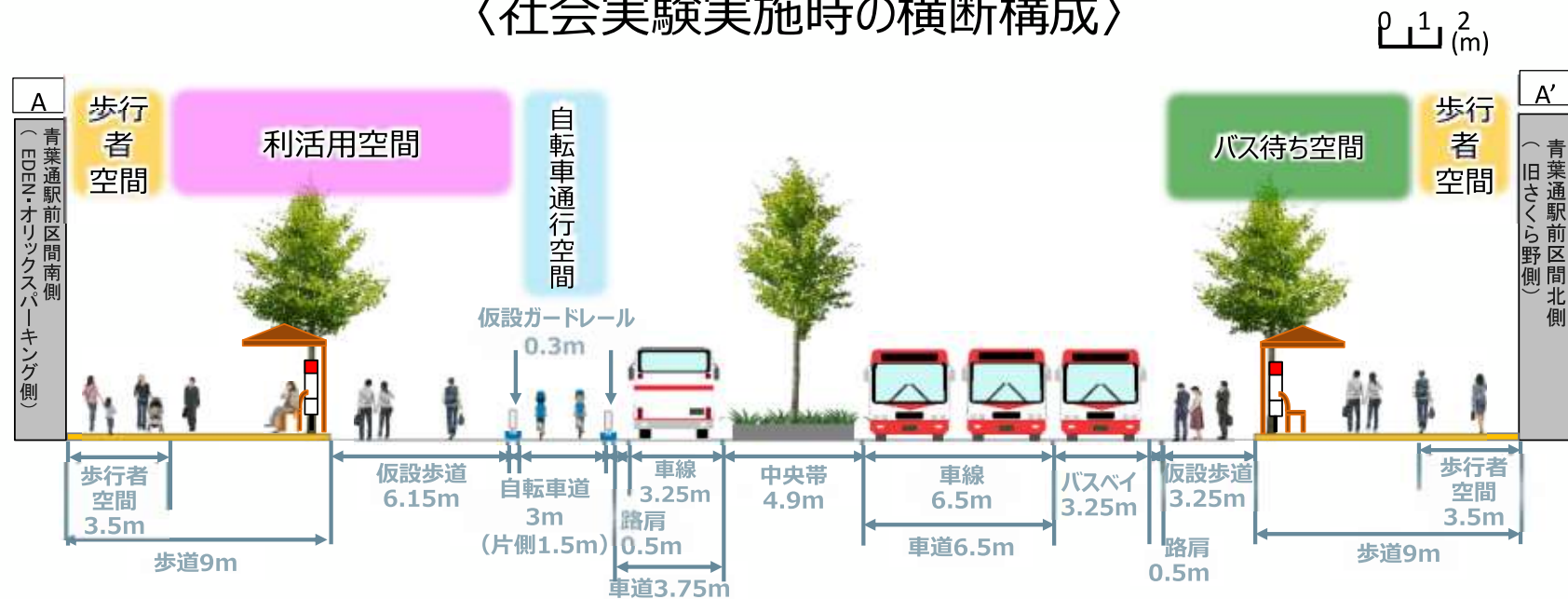


社会実験期間中の交通規制

〈社会実験実施時の平面図〉



〈社会実験実施時の横断構成〉



6. 規制・誘導・周知

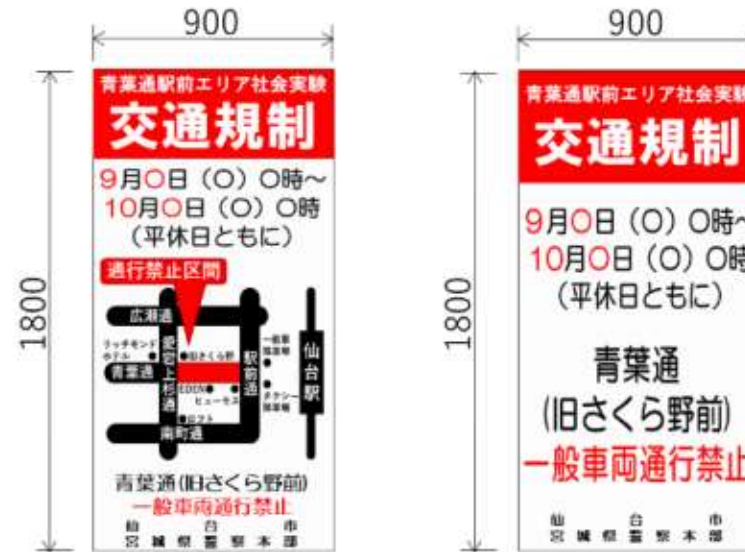
規制・誘導・周知

社会実験の規制・誘導・周知・広報について

	項目	対策箇所	内容	実施期間
施設配置による対策	・交通規制 ・案内看板	・周辺道路、主要な交差点、規制区間周辺に周知	・交通規制の内容を周知、誘導	・実験1ヶ月前～実験終了日まで（予定）
	・横断幕	・周辺歩道橋に設置し広域的に周知		
	・路面標示	・規制区間周辺に設置	・交通規制区間への誤侵入防止を目的とした路面標示	
	・案内標識張替え	・規制区間内外で張替え	・交通規制による運用変更	
	・規制標識	・交通規制に合わせて設置及び被覆	・車線運用変更による交通標識の変更	
人的配置による対策	・交通誘導員配置	規制区間内外に配置 ・歩行者誘導 ・バス誘導 ・バス停案内 ・自転車誘導	・交通誘導	・実施期間中
情報発信による対策	・メディアを通じた情報発信	・HP ・市政だより ・ラジオ ・新聞 ・電車、バスの中吊り ・道路情報表示板	・社会実験の実施や交通規制に関する情報をメディアを利用し広く周知	・実験2ヶ月前～実験終了日まで（予定）

規制・誘導・周知

社会実験の周知看板(イメージ)
周辺道路、主要な交差点付近に設置



社会実験の周知横断弾幕(イメージ)
周辺の歩道橋に設置

青葉通駅前エリア
社会実験

青葉通(旧さくら野前)一般車両通行禁止
9月〇日 〇時~10月〇日 〇時 (平休日ともに)

※上記看板は一例であり、その他にも規制・周知・広報の看板等を作成し対応

7. 社会実験時の渋滞対策等(案)

社会実験時の渋滞対策等(案)

【社会実験の周知】

- 通行規制による混雑・混乱を事前に回避するため、WEB広告等を活用し、市内外にも広域的に周知

【迂回誘導案内】

- 社会実験エリアへの流入を回避するため、事前に看板、HP等により迂回誘導案内や混雑ピーク時間の情報提供
- カーナビへの情報提供による、交通規制に関する情報案内

【仙台駅一般車降車場の案内】

- 西口一般車降車場への流入が限定されることから、円滑に流入しスムーズな乗降ができるように誘導員配置や東口一般車降車場の周知

【高速バス停移転の再検討】

- 高速バス停集約による先詰まりや混雑・混乱を事前に回避するために、旧さくら野前以外に分散させることを検討

【案内板の設置】

- 社会実験に伴う公共交通機関等の変更に合わせて、のりば案内板を設置し、利用者がスムーズに移動できるよう対応
- 周辺エリアへの回遊を促すため、都心内のイベント紹介、観光名所の案内等

8. 社会実験までの今後の予定

社会実験までの今後の予定

・8月下旬 第4回協議会

【内容】

利活用内容、効果検証、実験時のスケジュール、広報等