

【1班①】

(主) 泉塩釜線 (野村工区) 道路改築工事

[ 後藤工業株式会社 ]

# 1. 工事概要説明書

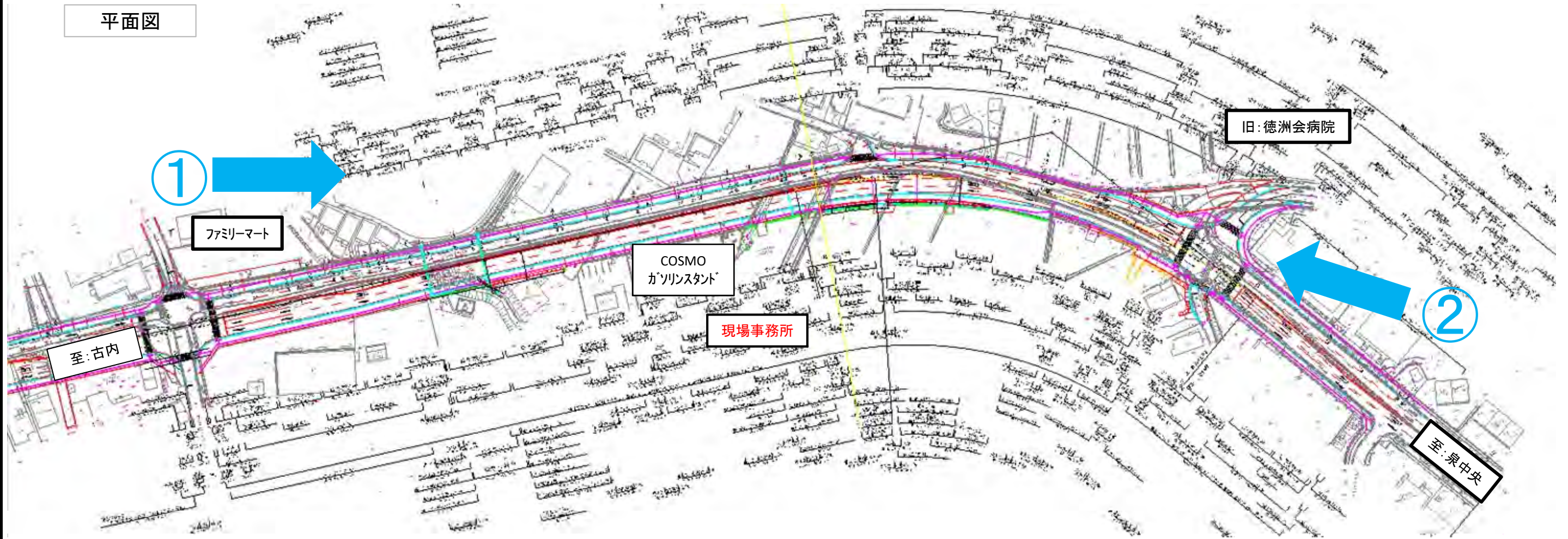
# 工 事 概 要 説 明 書

2023年1月17日 現在

1 工 事 名 称	(主) 泉塩釜線(野村工区)道路改築工事			12 安全衛生活動	作業所安全衛生スローガン	みんなで築こう災害ゼロの明るい職場・みんなでなくそうヒューマンエラー																																																																																																																																																																												
2 工 事 場 所	仙台市泉区野村一本杉～七北田字古内 地内				安全管理重点項目 1 重機災害の防止 2 公衆災害の防止																																																																																																																																																																													
3 発 注 者	仙台市建設局道路部北道路建設課				対 策 1 誘導員の配置 2 第3者立入禁止措置の徹底																																																																																																																																																																													
4 設 計・監 理	大江設計																																																																																																																																																																																	
5 工 期	着工 令和4年 8月 5日 ~ 竣工 令和6年 3月 31日 契約年月日 令和4年8月4日																																																																																																																																																																																	
6 請 負 金 額	¥ 348,645,000 — 内消費税 ¥ 31,695,000 —																																																																																																																																																																																	
7 施 工 形 態	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">単 独 工 事</div> <span style="margin-left: 20px;">J V 工 事</span>																																																																																																																																																																																	
8 工 事 概 要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路土工 1 式</li> <li>・排水構造物工 1 式</li> <li>・L型擁壁工 102 m</li> <li>・路床安定処理工 4,154 m<sup>2</sup></li> <li>・地盤改良工(L型擁壁部) 188 m<sup>2</sup></li> <li>・排水性舗装工 3,800 m<sup>2</sup></li> <li>・透水性舗装工 4,127 m<sup>2</sup></li> </ul>			13 本日の主な作業	仮設工 中央分離帯切り回し 仮舗装																																																																																																																																																																													
9 進 捗 率	令和5年1月10日 現在 6.00 %			14 本日就労者数	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">元請職員</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 10%;">人</td> <td style="width: 10%;">協力業者</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%;">社</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 10%;">人</td> </tr> <tr> <td>直営労務</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td>人</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">アコードセキュリティ</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">合 計 11 人</td> </tr> </table>						元請職員	3	人	協力業者	1	社	2	人	直営労務	6	人	アコードセキュリティ									合 計 11 人																																																																																																																																																			
元請職員	3	人	協力業者	1	社	2	人																																																																																																																																																																											
直営労務	6	人	アコードセキュリティ																																																																																																																																																																															
				合 計 11 人																																																																																																																																																																														
10 安 全 成 績	休業4日以上 0 件 1月16日 現在 延べ労働者数 435 人 休業4日未満 0 件 月 日現在 延べ労働者時間 3,262 時間			15 主要協力業者	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">工 種</th> <th style="width: 15%;">一 次</th> <th style="width: 15%;">人</th> <th style="width: 15%;">二 次</th> <th style="width: 15%;">人</th> <th style="width: 15%;">三 次</th> <th style="width: 15%;">人</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>						工 種	一 次	人	二 次	人	三 次	人																																																																																																																																																																	
工 種	一 次	人	二 次	人	三 次	人																																																																																																																																																																												
11 安 全 施 工 サ イ ク ル 実 施 状 況	日 常	8:00 ~ 朝礼・ラジオ体操・KY活動 13:00~ 安全工程打合せ 16:30~ 持ち場後片付け・終業時の確認 統括安全衛生責任者による現場巡視「午前・午後」		16 そ の 他																																																																																																																																																																														
	週 間	毎週水曜日 16:30 ~ 週間工程打合せ 毎週金曜日 13:30~ 場内一斉清掃																																																																																																																																																																																
	毎 月	災害防止協議会の開催・毎月第〇〇曜日 ※ 月間工程打合せ ※ 「店社パトロール」																																																																																																																																																																																
	随 時	持込機械等の承認「ステッカーの交付」 入場予定業者との事前打合せ 新規入場者の受入教育「指導・援助」																																																																																																																																																																																



平面図



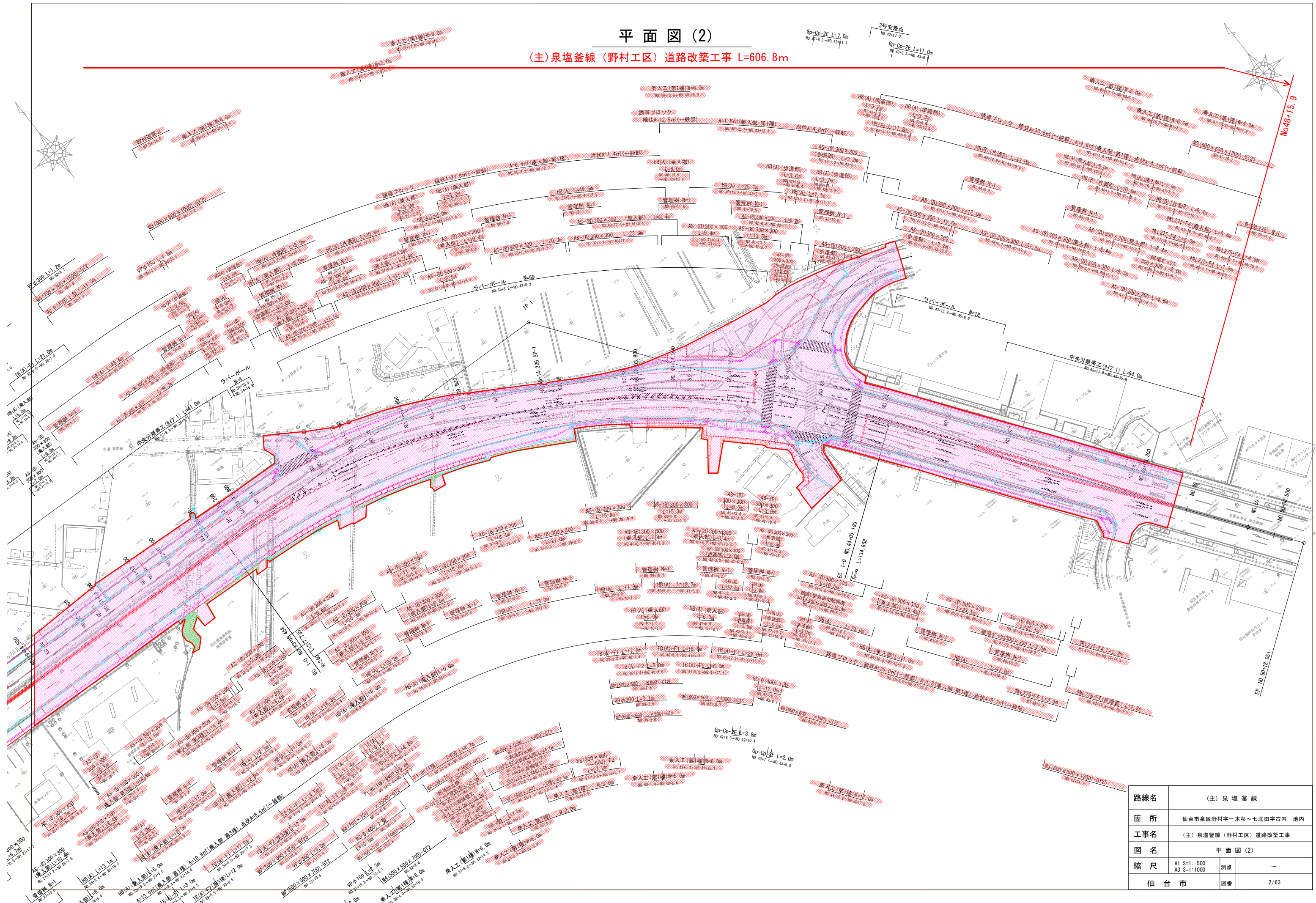






# 平面図 (2)

(主) 泉塩釜線 (野村工区) 道路改築工事 L=606.8m



路線名	(主) 泉塩釜線
箇所	仙台市泉野村一本杉～七北田宇古内 地内
工事名	(主) 泉塩釜線 (野村工区) 道路改築工事
図名	平面図 (2)
縮尺	A1 S=1:500 A3 S=1:1000
測点	~
仙台市	図番 2/63





## 2. パトロール点検表



# 合同安全パトロール 点検表

担当課	建設局道路部北道路建設課		点検年月日	令和5年1月18日(水)
工事名称	(主) 泉塩釜線(野村工区) 道路改築工事			
工事場所	仙台市泉区野村一本杉～七北田字古内 地内			
工種	土木・建築・舗装・その他	当日の作業内容	舗装工	
受注者	後藤工業(株)			
	統括安全衛生責任者・現場代理人			
点検項目	点検事項	評価	点検事項	評価
1 安全衛生管理体制	1) 特定元方事業者等の事業開始報告	○	7) 協議組織の設置運営	○
	2) 適用事業報告	○	8) 下請への指導・援助	○
	3) 時間外・休日労働協定届	○	9) 施工計画書	○
	4) 統括安全衛生責任者	○	10) 作業手順	○
	5) 元方安全衛生管理者	○	11) 施工体系図等「協議会組織図」	○
	6) J V 代表者届	／	12)	
2 安全施工サイクル	1) 新規入場者教育	○	5) 各種点検表	○
	2) 朝礼	○	6) 作業打合せ簿	○
	3) K Y ・ミーティング	○	7) 作業計画(クレーン・重機)	○
	4) 巡視	○	8) リスクアセスメントの取り組み	○
3 労働衛生管理	1) 健康診断	○	3) 環境測定(粉じん・酸欠・騒音・有機・振動)	／
	2) 特殊健康診断	／	4) 保護具の備付使用(マスク・眼鏡・耳栓等)	／
4 計画の届出	1) 機械等設置届(足場・型枠支保工・架設通路・軌道装置)	／	3) 特定機械等設置届(クレーン・リフト・エレベーター・ゴンドラ)	／
	2) 建設工事計画届(橋梁・ずい道・掘削・建築・工作物・圧気工法)	／		
5 作業主任者・指揮者の選任・指名	1) 地山、土止め・足場・型枠・鉄骨・木建	／	5) 車両系建設機械組立・解体	／
	2) 有機溶剤・特化物・石綿	／	6) クレーン組立・解体	／
	3) 酸欠	／	7) コンクリート造工作物解体	／
	4) ずい道掘削・ずい道履工	／	8) 100kg 以上の荷の積み卸し作業	／
6 就業制限等	1) クレーン・玉掛	○	5) 酸欠・粉じん	／
	2) 建設用機械(掘削・整地・基礎・締固)	○	6) ウインチ・ローラー	／
	3) ガス溶接	／	7) 玉掛	○
	4) アーク溶接	／	8)	
7 電気	1) 架空電線の養生	／	5) アーク溶接機(ホルダー・接続部・配線損傷)	／
	2) 漏電遮断器	／	6) アースの設置状況	／
	3) 電気取扱者・責任者	／	7) 場内配線状況	／
	4) 開閉器	／	8) 点検表	／
8 建設用機械	1) 特定自主検査	○	4) 接触防止措置	○
	2) 月例点検	／	5) 用途外使用	○
	3) 取扱責任者	○	6) 運転者不在時措置	○
9 くい打機 くい抜機	1) 倒壊防止措置(敷鉄板・アウトリガー)	／	4) 合図	／
	2) ワイヤの点検	／	5) 立入禁止措置	／
	3) 連結部の状態	／	6)	
10 クレーン	1) 倒壊防止措置(敷鉄板・アウトリガー)	／	5) フックの外れ止め	／
	2) 吊り角度	／	6) 荷振れ防止	／
	3) 安全装置(過巻防止・過負荷防止)	／	7) 合図	／
	4) 玉掛けワイヤ適否	／	8)	
11 掘削	1) 地質調査・埋設物調査・地山点検	／	3) 土止め支保工組立図・設置状況	／
	2) 法勾配・立入禁止	○	4)	
12 型枠支保工	1) 組立図	／	3) 敷板・根がらみ・水平材	／
	2) 立入禁止措置	／	4)	
13 鉄骨組立	1) 作業計画・手順	／	4) 親綱・安全帯	／
	2) 倒壊防止措置	／	5) 立入禁止措置	／
	3) 昇降設備	／	6) 部材落下防止・吊り袋	／
14 墜落転落・飛来落下	1) 組立図・構造	／	7) 壁つなぎ	／
	2) 手摺(中さん・幅木・防網・メッシュシート)	／	8) 上下作業	／
	3) 作業床(欠損・結束・幅)	／	9) 投下設備	／
	4) 積載荷重標示	／	10) 作業構台	／
	5) 脚立・うま・はしご	／	11) 安全帯取付設備	／
	6) 昇降設備	／	12) 開口部(養生・標示)	／
15 服装	1) 保護具・安全帯・靴(作業に適した物)	○		
16 整理整頓	1) 通路・作業床・材料置き場	○	2) 出入口・休憩所・トイレ	
17 その他	1) 公衆災害防止	○	5) 建設リサイクル法	○
	2) 熱中症対策	／	6) 火気管理	○
	3) 店社パトロール	○	7)	
	4) 定期安全衛生教育	○	8)	
指導事項等				
	点検者		受検者	

\* 評価欄記載方法 : 非該当 / : 良好 ○ : 指導事項 △

### 3. 好事例・改善報告等



令和4年度 仙台労働基準監督署・仙台市合同安全パトロール（第3回）好事例・指導事項改善報告書

工事名称	(主)泉塩釜線(野村工区)道路改築工事		
施工業者	後藤工業株式会社	点検年月日	令和5年1月18日
番号	好事例・指導事項	改善内容	別添資料の有無
1	安全書類のデジタル化を図っており、現場事務所での働き方改革への、取り組みが感じられました。		○
2	毎朝、作業員さんへの健康管理の一環として体温チェック、血圧測定を実施記録しており、健康管理に対する意識の高さが感じられました。		○
3	専門の安全巡視員を配置され、点検内容も詳細に記録されており現場で従事されている方々の、安全意識の向上につながりました。		○
4	当日の気象情報（天気、風速等）を電光標示板を使い周知されており工夫が感じられました。		○
5	全体的に整理整頓され安全に関する表示や注意喚起がしっかりとされ、安全への高い意識が感じられました。		○

KYK日・TBM (健康状態チェックシート)

令和 5年 1月 21日

作業名 (主) 環境整備 (野村工区) 道路改善工事

体温37.5℃以上場合は、作業参加不可、病状を受診すること

運転中の携帯電話禁止

現場内は禁煙 (喫煙は車内のみ可とします) R2.6.12付健康推進法に依る交通安全啓発活動

②検査の作業内容	測定項目	測定結果	今日の体調		備考
			体温	血圧	
足元の確認が 済みの場合は →必ずチェック	1 靴の紐の緩み確認	△	37.2	112/78	10分
	2 靴の底のすり減り確認	△	37.2	112/78	10分
	3 靴の裏面の汚れ確認	△	37.2	112/78	10分
上部の気管に 異音の有無を 検出する	1 左の気管に異音の有無	○	37.2	112/78	10分
	2 右の気管に異音の有無	○	37.2	112/78	10分
	3 呼吸器の異常の有無	○	37.2	112/78	10分
呼吸器の異常の有無 (深呼吸を繰り返して 確認する) (20L以上)	1 深呼吸を繰り返して確認	○	37.2	112/78	10分
	2 深呼吸を繰り返して確認	○	37.2	112/78	10分
	3 深呼吸を繰り返して確認	○	37.2	112/78	10分
安全帯の着用状況 (安全帯の着用状況は 必ず確認する) (20L以上)	1 安全帯の着用状況	○	37.2	112/78	10分
	2 安全帯の着用状況	○	37.2	112/78	10分
	3 安全帯の着用状況	○	37.2	112/78	10分
作業開始前	安全帯の着用状況	○	37.2	112/78	10分
作業終了後	安全帯の着用状況	○	37.2	112/78	10分

良好事例1  
安全書類のデジタル化



良好事例2  
毎朝作業員さんの健康管理の一環として体温、血圧チェックの実施。



良好事例3  
専門の安全巡視員を配置





良好事例4  
当日の気象情報（天気、風速等）を電光標示板を使い周知。



良好事例5  
全体的に整理整頓され安全に関する表示や注意喚起がしっかりとされていた。

【1班②】

(国)286号(南赤石)1号桥梁工事用道路工事

[ 株式会社高工 ]



# 1. 工事概要説明書

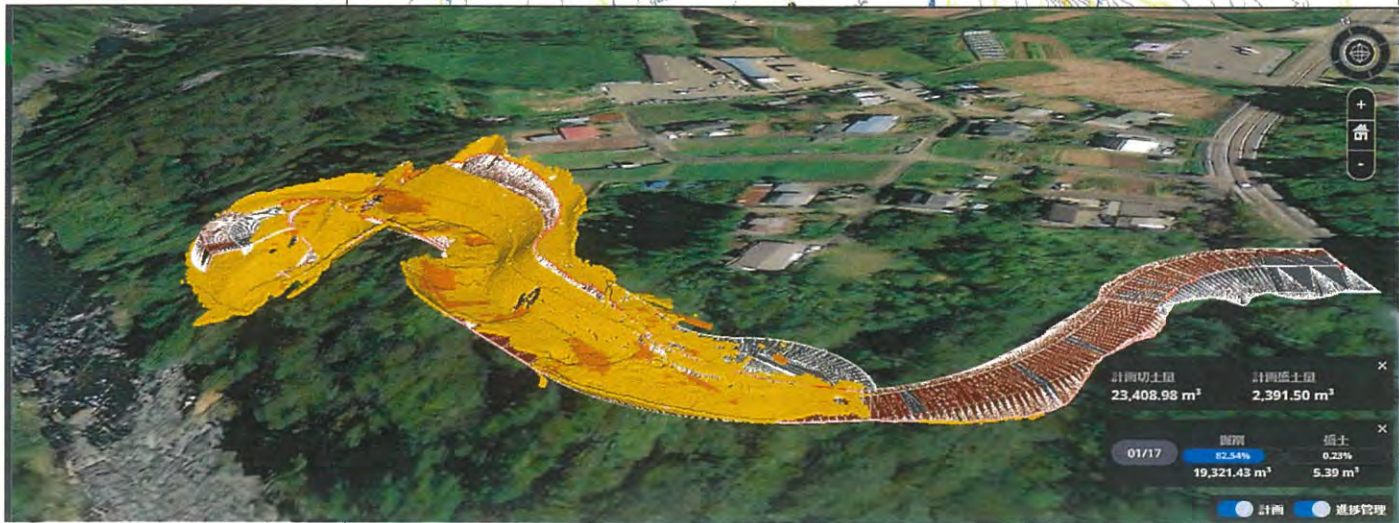
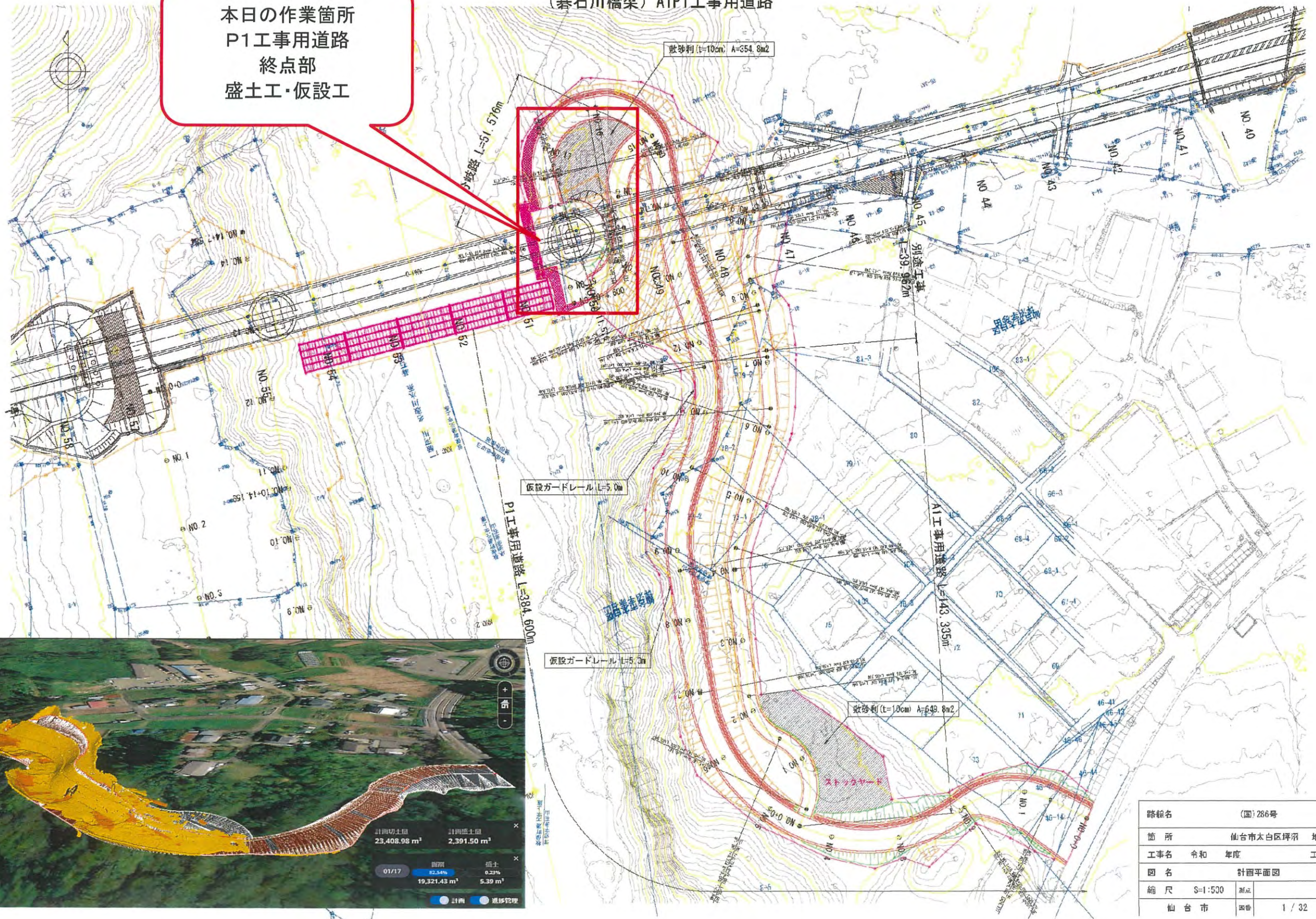




# 工事用道路平面図

(基石川橋梁) A1P1工事用道路

本日の作業箇所  
P1工事用道路  
終点部  
盛土工・仮設工



路線名	(国) 286号		
箇所	仙台市太白区坪沼	地内	
工事名	令和	年度	工事
図名	計画平面図		
縮尺	S=1:500	測尺	
仙台市	西側	1 / 32	



# 標準断面図

## (基石川橋梁) A1P1工事用道路

### <用地幅杭余裕幅>

切土高 (m)	設置幅 (m)		盛土高 (m)	設置幅 (m)
	地形急峻	地形なだらか		
0~3	1.00	0.70	0~5	0.50
3~7	2.00	0.70	5~10	0.50~1.00
7~14	3.00	1.00	10~15	1.00~1.50
14以上	4.00	1.50	15~20	1.50~

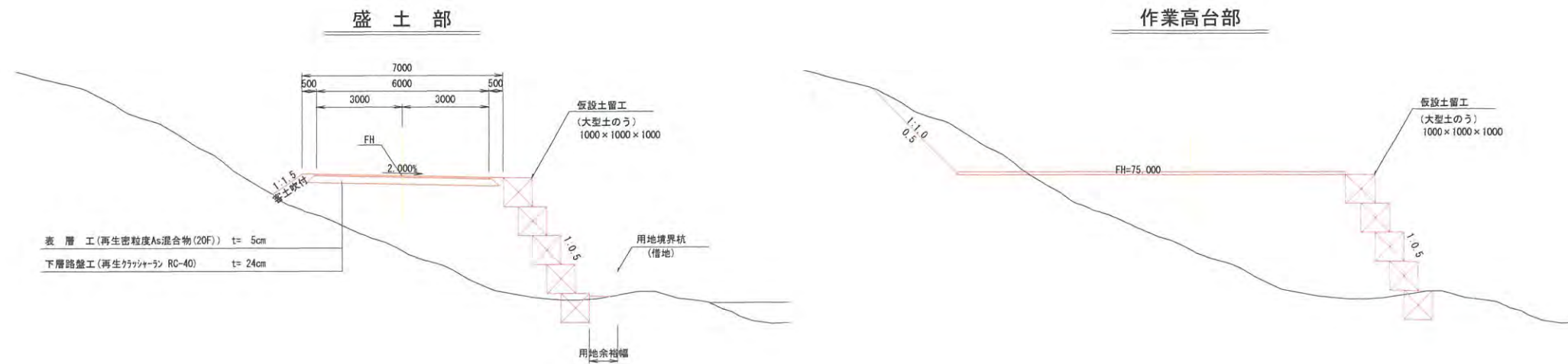
※ 用地余裕最小幅は、1.0mを標準とする。

### 設計条件

道路規格	第3種第5級
設計速度	V=20Km/h
交通量区分	N3(L交通)
設計CBR	3%(仮定)
設計期間	5年
目標TA	11cm
凍結深	-cm



表層工(再生密粒度As混合物(20F))	t=5cm
下層路盤工(再生クワリヤン RC-40)	t=24cm



表層工(再生密粒度As混合物(20F))	t=5cm
下層路盤工(再生クワリヤン RC-40)	t=24cm

### 作業高台部

路線名	(国)286号		
箇所	仙台市太白区坪沼 地内		
工事名	令和	年度	工事
図名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	測点	
仙台市	図番	5 / 32	



## 2. パトロール点検表

### 合同安全パトロール 点検表

担当課	仙台市建設局道路部南道路建設課道路第二係	点検年月日	令和5年1月18日 (水)	
工事名称	(国)286号(南赤石)1号橋梁工事に用道路工事			
工事場所	仙台市太白区坪沼字砂田地内			
工種	(土木) 建築・舗装・その他	当日の作業内容	道路土工(切土掘削、積込み・不整地運搬・(切土)法面整形)	
受注者	株式会社 高工			
	統括安全衛生責任者・現場代理人			
点検項目	点検事項	評価	点検事項	評価
1 安全衛生管理体制	1) 特定元方事業者等の事業開始報告	○	7) 協議組織の設置運営	○
	2) 適用事業報告	○	8) 下請への指導・援助	○
	3) 時間外・休日労働協定届	○	9) 施工計画書	○
	4) 統括安全衛生責任者	○	10) 作業手順	○
	5) 元方安全衛生管理者	○	11) 施工体系図等「協議会組織図」	○
	6) J V代表者届	○		
2 安全施工サイクル	1) 新規入場者教育	○	5) 各種点検表	○
	2) 朝礼	○	6) 作業打合せ簿	○
	3) K Y・ミーティング	○	7) 作業計画(クレーン・重機)	○
	4) 巡視	○	8) リスクアセスメントの取り組み	○
3 労働衛生管理	1) 健康診断	○	3) 環境測定(粉じん・酸欠・騒音・有機・振動)	○
	2) 特殊健康診断	○	4) 保護具の備付使用(マスク・眼鏡・耳栓等)	○
4 計画の届出	1) 機械等設置届(足場・型枠支保工・架設通路・軌道装置)	○	3) 特定機械等設置届(クレーン・リフト・エレベーター・ゴンドラ)	○
	2) 建設工事計画届(橋梁・ずい道(掘削)建築・工作物・圧気工法)	○		
5 作業主任者・指揮者の選任・指名	1) (地山) 土止め・足場・型枠・鉄骨・木建	○	5) 車両系建設機械組立・解体	○
	2) 有機溶剤・特化物・石綿	○	6) クレーン組立・解体	○
	3) 酸欠	○	7) コンクリート造工作物解体	○
	4) ずい道掘削・ずい道履工	○	8) 100kg以上の荷の積み卸し作業	○
6 就業制限等	1) クレーン・玉掛	○	5) 酸欠・粉じん	○
	2) 建設用機械(掘削・整地・基礎・締固)	○	6) ウインチ・ローラー	○
	3) ガス溶接	○	7) 玉掛	○
	4) アーク溶接	○	8)	○
7 電気	1) 架空電線の養生	○	5) アーク溶接機(ホルダー・接続部・配線損傷)	○
	2) 漏電遮断器	○	6) アースの設置状況	○
	3) 電気取扱者・責任者	○	7) 場内配線状況	○
	4) 開閉器	○	8) 点検表	○
8 建設用機械	1) 特定自主検査	○	4) 接触防止措置	○
	2) 月例点検	○	5) 用途外使用	○
	3) 取扱責任者	○	6) 運転者不在時措置	○
9 くい打機 くい抜機	1) 倒壊防止措置(敷鉄板・アウトリガー)	○	4) 合図	○
	2) ワイヤーの点検	○	5) 立入禁止措置	○
	3) 連結部の状態	○	6)	○
10 クレーン	1) 倒壊防止措置(敷鉄板・アウトリガー)	○	5) フックの外れ止め	○
	2) 吊り角度	○	6) 荷振れ防止	○
	3) 安全装置(過巻防止・過負荷防止)	○	7) 合図	○
	4) 玉掛けワイヤー適否	○	8)	○
11 掘削	1) 地質調査・埋設物調査・地山点検	○	3) 土止め支保工組立図・設置状況	○
	2) 法勾配・立入禁止	○	4)	○
12 型枠支保工	1) 組立図	○	3) 敷板・根がらみ・水平材	○
	2) 立入禁止措置	○	4)	○
13 鉄骨組立	1) 作業計画・手順	○	4) 親綱・安全帯	○
	2) 倒壊防止措置	○	5) 立入禁止措置	○
	3) 昇降設備	○	6) 部材落下防止・吊り袋	○
14 墜落転落・飛来落下	1) 組立図・構造	○	7) 壁つなぎ	○
	2) 手摺(中さん・幅木・防網・メッシュシート)	○	8) 上下作業	○
	3) 作業床(欠損・結束・幅)	○	9) 投下設備	○
	4) 積載荷重標示	○	10) 作業構台	○
	5) 脚立・うま・はしご	○	11) 安全帯取付設備	○
	6) 昇降設備	○	12) 開口部(養生・標示)	○
15 服装	1) 保護具・安全帯・靴(作業に適した物)	○		
16 整理整頓	1) 通路・作業床・材料置き場	○	2) 出入口・休憩所・トイレ	○
17 その他	1) 公衆災害防止	○	5) 建設リサイクル法	○
	2) 熱中症対策	○	6) 火気管理	○
	3) 店社パトロール	○	7)	○
	4) 定期安全衛生教育	○	8)	○
指導事項等	点検者	受検者	株式会社 高工	

\* 評価欄記載方法 : 非該当 / : 良好 ○ : 指導事項 △

### 3. 好事例・改善報告等





(国)286号(南赤石)1号橋梁工事用道路工事工事 安全作業打合 指導・指示 工事・安全日誌

初版 2003年10月  
改訂 2018年06月

打合日		作業当日の状況				元方業者：株式会社 高工		所長		監理技術者(主任)		元方関係者		記録者	
作業日		天候	気温	作業人員	累計人員										
令和 5年 1月 17日 (火)															
令和 5年 1月 18日 (水)		晴	5℃	10人	683人										
協力会社	工種	作業内容	危険有害要因	可能性	重篤度	危険度	力の除去・低減方法		可能性	重篤度	危険度	手配人員	実績人員	確認者	
							設備的対応・管理的対応・保護具等対応								
藤田建設(株) (1次)	道路土工	路体盛土工 14・15・16層目	・重機と作業員が接触	4	5	20	B	・重機作業中は立入禁止(カラーコーンバー措置)	2	5	10	D	6	6	
			・旋回時に土のうと接触	4	5	20	A	・旋回方向の徹底と合図者の配置	3	5	15	C			
			・転圧機械と作業員が接触	3	5	15	C	・転圧作業中は立入禁止(カラーコーンバー措置)	2	5	10	D			
			・転圧時に土のうと接触	4	5	20	A	・誘導者を配置して行う	2	5	10	D			
	仮設工	P1工事用道路 終了点大型土のう作成	・重機と作業員が接触	4	4	16	B	・土砂投入時は立入禁止(カラーコーンバーの外)	2	4	8	D			
			・瞬時の吊上げ時に作業員と接触	3	4	12	G	・吊上げ時は人払いをして行う。	2	4	8	D			
丸孝興業(有) (2次)	仮設工	P1工事用道路 終了点大型土のう作成	・旋回時にバックホウが転倒	4	5	20	A	・重機足場は平坦にして行う	2	5	10	D	3	3	
			・重機の転落	4	5	20	A	・法肩部から離れた場所で作業する	2	5	10	D			
			・重機と作業員が接触	4	4	16	B	・土砂投入時は立入禁止(カラーコーンバーの外)	2	4	8	D			
			・瞬時の吊上げ時に作業員と接触	3	4	12	C	・吊上げ時は人払いをして行う。	2	4	8	D			
			・旋回時にバックホウが転倒	4	5	20	A	・重機足場は平坦にして行う	2	5	10	D			
			・重機の転落	4	5	20	A	・法肩部から離れた場所で作業する	2	5	10	D			
(有)ザ・けいび (1次)	交通誘導	交通誘導	・一般車両歩行者を優先し大きく明確に誘導する	4	4	16	B	・一般車両歩行者を優先し大きく明確に誘導する	3	4	12	D	1	1	
			・第三者車両に巻き込まれる	5	5	20	A	・誘導車両から目を離さないこと	3	5	15	C			
○行事・機械・資材等の搬入、搬出予定及び連絡事項			作業主任者の職務	氏名	使用機械	能力	台数	危険性又は有害性の見積り、評価の方法							
仙台労働基準監督署・仙台市・仙台建設業協会 合同安全パトロール 14:00 ~ 15:00					BH (藤田建設)	0.45m3	2	1. 「可能性の度合」区分				2. 「重篤度」区分			
					災害発生の可能性				点数	受傷の程度				点数	
					BH (藤田建設)			可能性はほとんどない		1	軽微(休業を必要としない)				1
								可能性は低い		2	休業4日未満の災害				2
								可能性がある		3	休業4日以上以上の災害				3
								可能性が高い		4	長期入院を必要とする災害				4
統責者不在時の代理人氏名 ( )					コンバインドローラ (藤田建設)	3.5t	1	頻繁に発生する可能性が高い		5	死亡、重度後遺症、重大災害				5
								3. 危険性・有害性の評価				4. 優先度の判定基準			
○申し送り事項								危険性の見積り		優先度					災害発生の可能性
								21~25		A	A...即座に対策が必要				×
								16~20		B	B...抜本的対策必要				受傷の程度
								11~15		C	C...対策が必要				=
								6~10		D	D...十分注意し作業する				優先度
1~5		E	E...現段階で対策必要なし												

※ 16m以上に2台機から高機れる際はJ-3とE-10リ、バックホウ(1台は板)E-10上に降り、キ-E板<事。  
少 免許/資格証の携帯)





# 〔 車両系建設機械 ・ 車輛系荷役運搬機械 〕 作業計画書

作成2008.04H

改定2020.07S

資料1-3

NO. 1

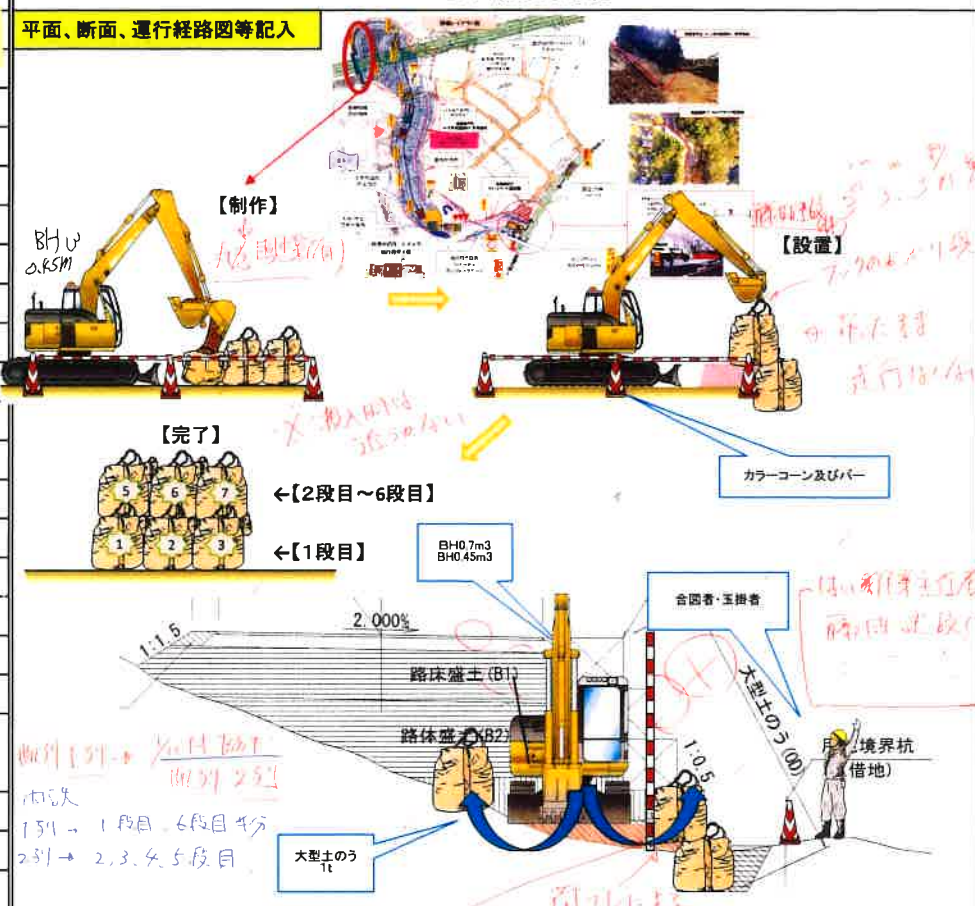
( 安衛則 第155条 )

( 安衛則 第151条の3 )

(7-2-1 則第66条ニ)

工 事 名	(国)286号(南赤石)1号橋梁工事用道路工事		作成日	令和 4年 12月 12日
施 工 会 社	藤田建設(株) (1次)		作成者	
作 業 内 容	仮設工 はい作業, 土のう作成			
作 業 期 間	令和 4年 12月 13日 ~ 令和 4年 12月 26日			
機械の種類・能力	BH0.7m3(3DMC)×1台/BH0.45m3×1台 → 土のう作成			
作 業 方 法 等	最大作業半径(5)m ・ 荷の最大重量(1)t ・ スーパーロックフック2t用 1点吊り			
保 護 具	保護帽、安全靴			
合 図 方 法	手			
立 入 禁 止 措 置	カラーコーン及びびバー			
作業場所の地形・地質	地 形	平坦	地 質	粘性土
架空線・埋設物	架空線	P1No.0+0.000 286号出入口	埋設物	無し
運 行 通 路	P1No.16+15.521~No.19+4.6		制限速度	5 Km
転倒防止の方法	重機足場の平坦性維持・足肩部ののぼり旗注意喚起			
必 要 資 格	車両系建設機械(技)・移動式クレーン(特)・玉掛(技)			
公 衆 対 策	交通誘導員(資格者)配置			
作 業 方 法	重機OP、合図者、玉掛者、作業員を参集し作業計画の打合せ実施 はい作業主任者を選任し、その者の作業指揮のもと作業計画・手順書に基づき作業する			
安 全 対 策	作業開始前の打合せの徹底、吊荷荷重の周知、玉掛器具の点検、有資格者による作業、法肩標示、立入禁止措置			
特 記 事 項	職長は毎日のKY活動時に作業主任者、作業指揮者、運転者、誘導者等を指名、配置する			

※ 平面及び断面図には重機の積込旋回方向・ダンプトラックの位置・作業範囲の立入禁止措置等を明示



「可能性」の見積区分		「重篤度」の見積り区分		危険性、有害性の評価		優先度の判定基準
災害発生の可能性	点数	重傷の程度	点数	危険性の見積	優先度	
可能性は殆どない	1	軽微(休養を必要としない)	1	21 ~ 25	A	A 即座に対策が必要
可能性は低い	2	休業4日未満の災害	2	16 ~ 20	B	B 根本的な対策必要
可能性が高い	3	休業4日以上災害	3	11 ~ 15	C	C 対策が必要
可能性がある	4	長期入院を必要とする災害	4	6 ~ 10	D	D 十分注意し作業する
頻繁に発生する可能性が高い	5	死亡、重度後遺症、重大災害	5	1 ~ 5	E	E 現時点では必要なし

備 考

- ・運行経路は別紙に記載
- ・KY用紙に配置者を記入する

番 号	危険性又は有害要因 (予想される災害)	可 能 性	重 篤 度	評 価	危 険 度	危険性・有害性の除去・低減 (防止対策)		可 能 性	重 篤 度	評 価	危 険 度
1	重機と作業員の接触	4	5	20	B	重機作業中は作業半径内立入禁止禁止 カラーコーン及びびバーによる措置		2	5	10	D
2	吊荷の荷ぶれによる挟まれ	4	5	20	B	吊荷作業の3・3・3運動実施 看板を設置し意識高揚を図る		3	5	15	C
3	重機の転倒	4	5	20	B	重機足場の整正及び吊ったまま走行しない		2	5	10	D

作業計画書を関係労働者に周知月日							
12/13		2/13		12/19		/	
2/2		12/3		1/6		/	
12/13		12/13		1/6		/	
元 方	元 方 事 業 者	統 責 者	主 任 (監 理)	元 方 担 当 者 (関 係 者)			
確 認	(株) 高 工						
元 方 所 見	× 重機の積込(1)土のうに接触し傾くのを防ぐ(積込)作業時 等の円滑な作業に留意し、安全確保 × 旋回時に土のうに接触(1)土のうの方向 × 制動時等の(1)土のうの方向に留意し、安全確保						







写真 2-2



写真 2-3





写真 3-1



写真 3-2

